Installation instructions, accessories

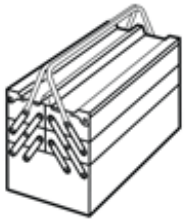
Volvo Car Corporation Gothenburg, Sweden

N° d'instructions	Version	N° de pièce
31330604	1.7	31414189, 31201481

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Outils spéciaux	
	T9513035 OUTIL TPMS **Référence d'outil:** T9513035 **Description d'outil :** OUTIL TPMS **Tableaux d'outils :**

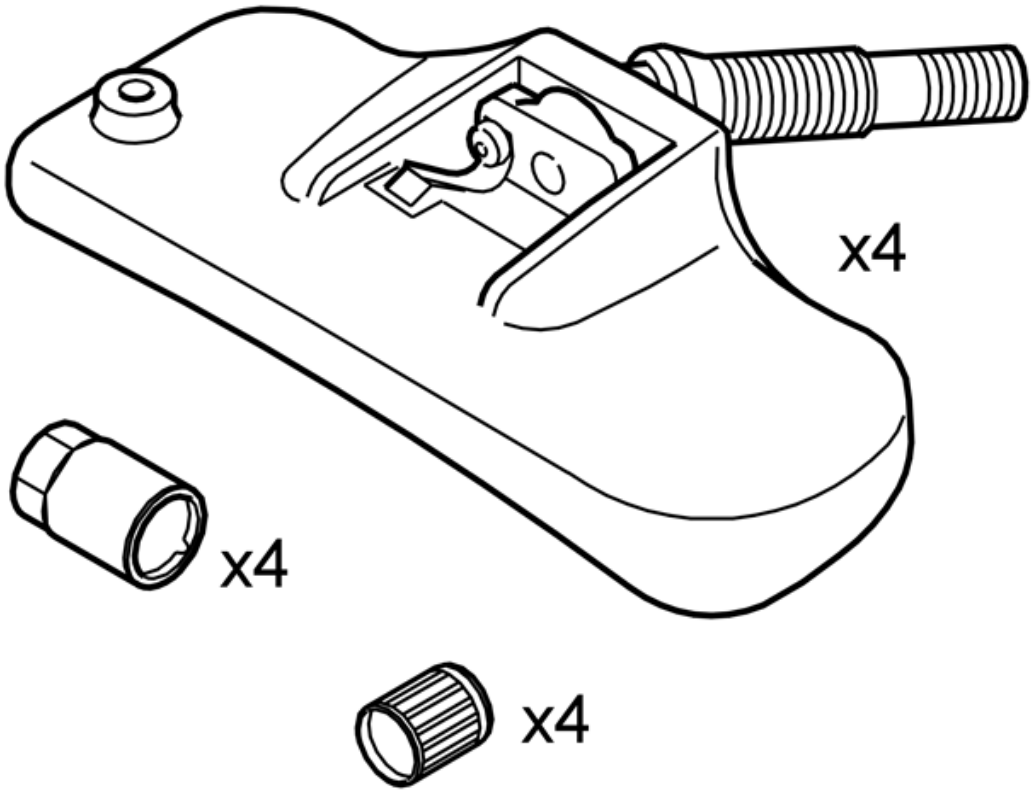
Équipement



A0000162

A0000161

A0801178



IMG-229180

INTRODUCTION

Lire toute la notice avant de commencer l'installation.

Les notes et les textes de mise en garde sont là pour votre sécurité et pour réduire le risque de détérioration lors de l'installation.

Vérifier que tous les outils mentionnés dans la notice sont disponibles avant de commencer l'installation.

Certaines étapes ne sont présentées qu'en images. Les étapes plus complexes sont accompagnées d'un texte explicatif.

Si vous rencontrez des difficultés avec la notice ou l'accessoire, contactez votre revendeur Volvo.

Note !

Cet accessoire requiert l'utilisation d'un logiciel spécifique à la voiture.

Note !

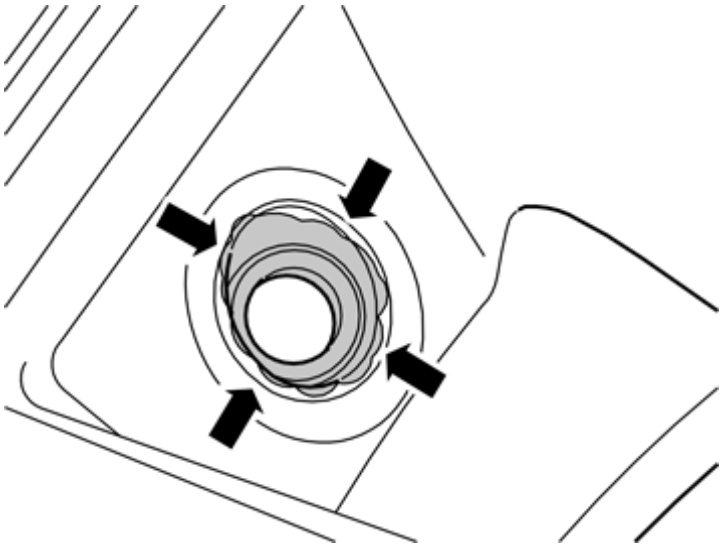
Exécuter le montage sur les quatre roues

Note !

Lors de la pose d'un capteur de pression de pneu sur une roue équipée, il convient d'abord de déposer la jante, puis de la reposer comme indiqué ci-dessous.

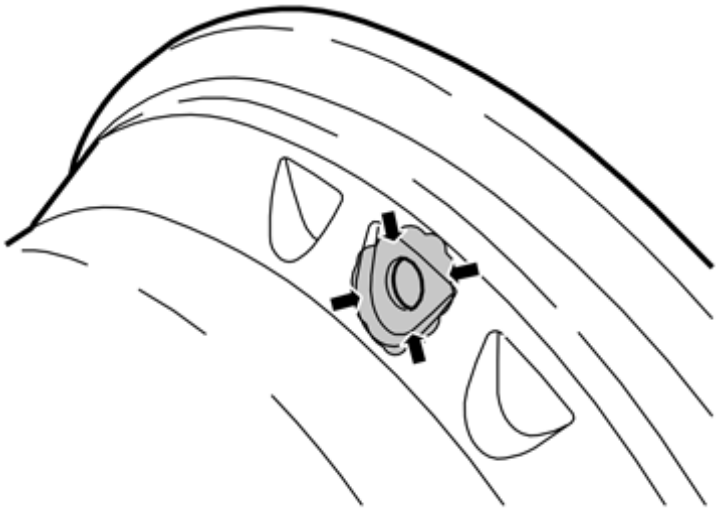
Pose d'un capteur de pression de pneu sur jante et pneu démontés

1A



IMG-216861

1B



IMG-216862

Pose d'un capteur de pression de pneu sur jante et pneu démontés

Illustration A

Illustration B

Nettoyer les faces intérieur et extérieur de la jante à l'orifice de la valve du pneu. Nettoyer également la face intérieure du bord de l'orifice.

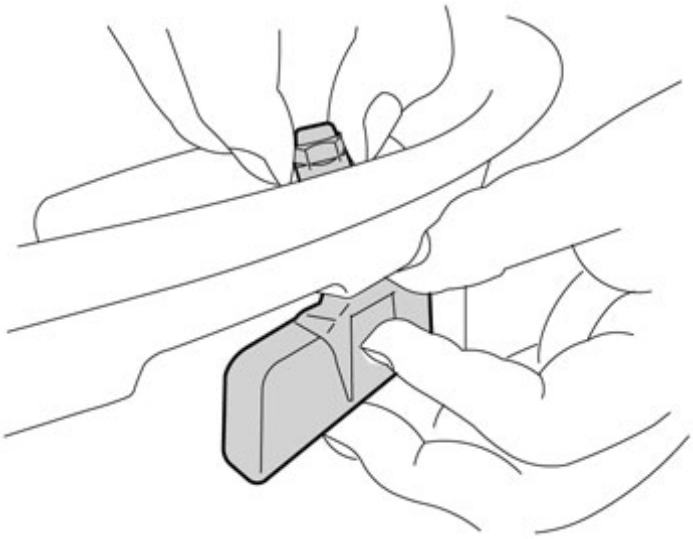
2

IMG-238180

Poser la valve dans l'orifice de valve, sans modifier l'angle entre la valve et le corps du capteur. (Conserver le réglage présent à la livraison de la pièce.)

Le marquage laser doit être visible au monteur.

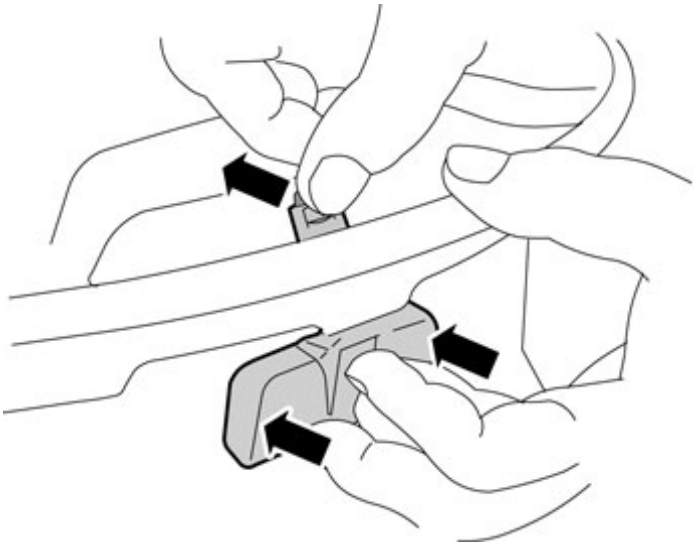
3



IMG-238181

Lorsque la valve est complètement insérée dans l'orifice de la valve, s'assurer que le corps du capteur adhère à la jante, puis commencer à visser manuellement l'écrou de fixation de la valve de quelques tours avec l'autre main.

4



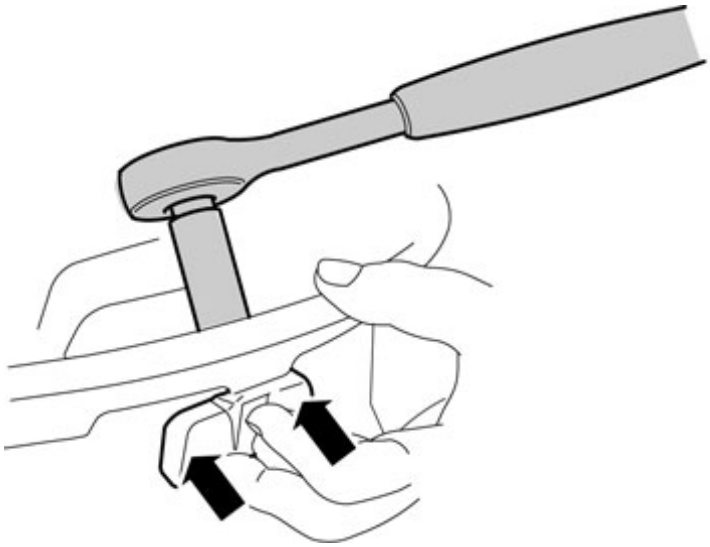
IMG-238182

Tout en maintenant en place le corps de capteur contre le bord en pressant l'extrémité arrière de la valve avec les doigts d'une main, serrer l'écrou de fixation de la valve doucement contre le centre de la jante avec l'autre main. Il s'agit d'obtenir le bon angle entre la valve et le corps de capteur, tout en maintenant le corps de capteur en contact avec le chemin de jante.

Note !

Il est important que le corps de capteur reste en contact avec le chemin de jante.

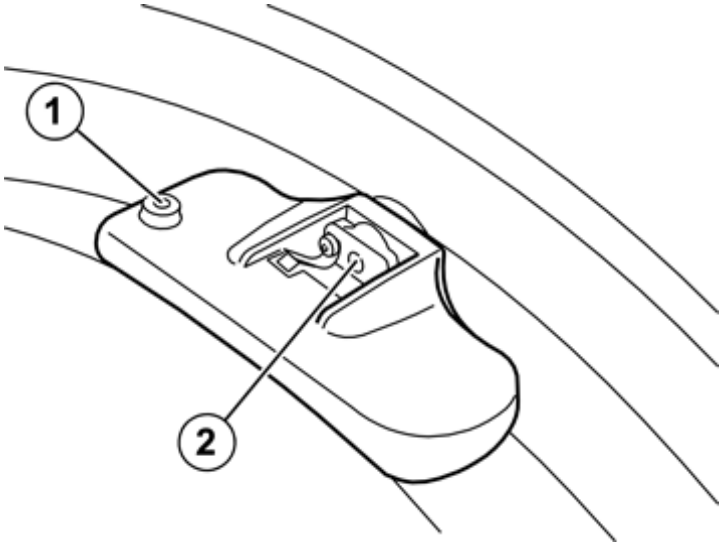
5



IMG-238183

Tout en maintenant le corps du capteur et la valve en place avec une main, serrer l'écrou de fixation de la valve avec l'autre. S'assurer que la douille est bien ajustée sur l'écrou de fixation. Serrer l'écrou de fixation au couple de **8 Nm (6 lbf.ft.)**.

6



IMG-229209

Prudence !

Lors du montage du pneu sur la jante :

S’assurer que le capteur est bien fixé à la jante avant de monter le pneu.

Graisser les bords de pneu avec de la pâte à pneus pour faciliter la pose.

Aucune pâte à pneus ni d'autres particules étrangères ne doivent recouvrir l'orifice (1) de gonflage, ou l'orifice (2) de mesure de la pression d'air sur le capteur.

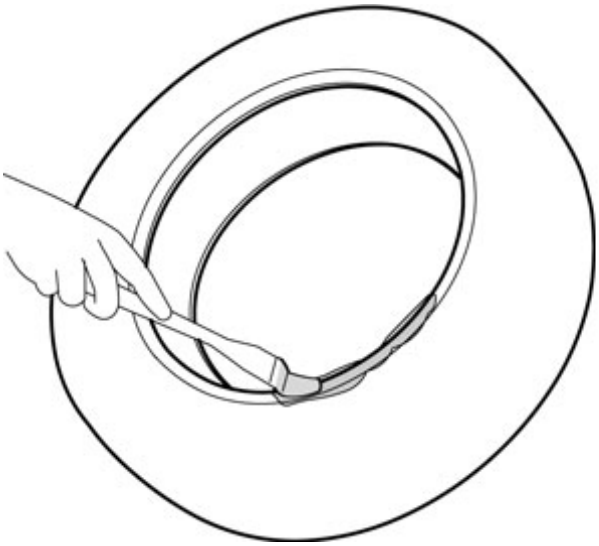
Aucune pression ne doit être exercée sur le capteur lors du montage du pneu.

S’assurer que le pneu ne se coince pas entre la jante et le capteur lors du montage.

Ne pas utiliser d'outil de montage entre le capteur et le bord du pneu.

Le pneu doit être monté de sorte que le capteur de pression de pneu s'éloigne de l'outil de montage de pneu.

7

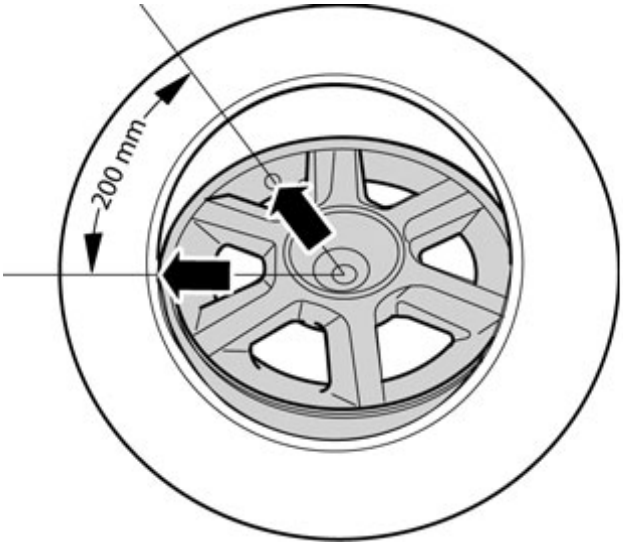


IMG-238184

Montage de pneu sur jante

Immobiliser la jante dans la machine à pneu et lubrifier les bords de pneu avec de la pâte à pneu.

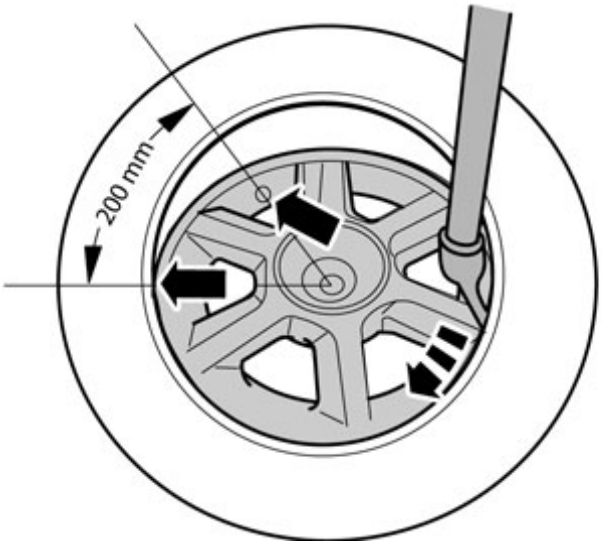
8



IMG-238185

Installer le pneu sur la jante de telle sorte que la distance entre la valve et le point de contact de la jante soit d'environ 200 mm.

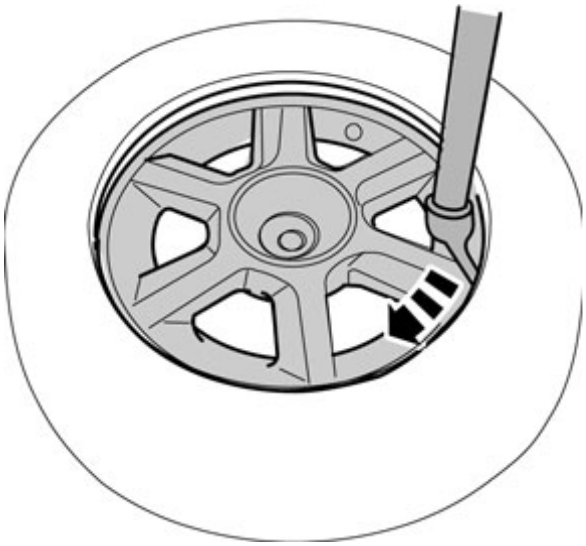
9



IMG-238186

Poser le sabot de pneu et s’assurer que la distance de 200 mm entre la valve et le point de contact entre le pneu et la jante est préservée. La flèche courbe indique le sens de rotation de la roue.

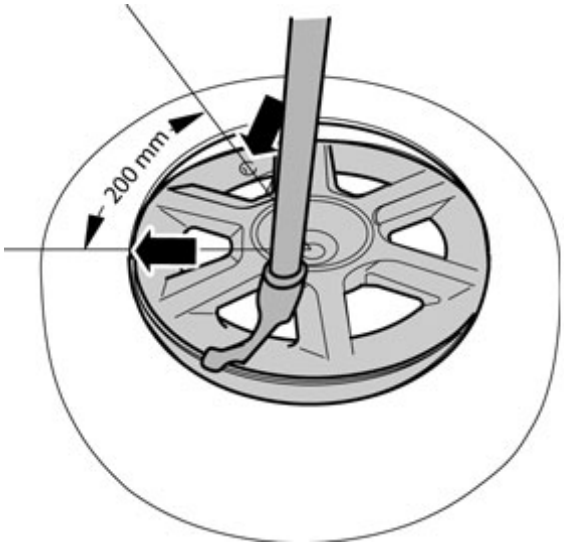
10



IMG-238187

Tourner la roue pour mettre en place le premier côté du pneu. Le sabot standard peut passer sur le capteur sans l'endommager.

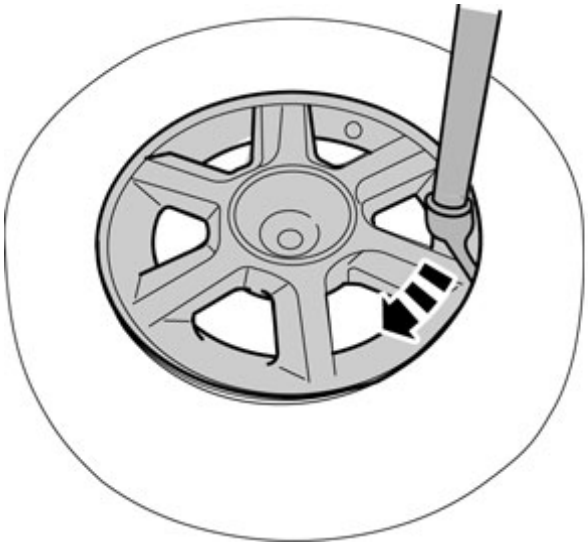
11



IMG-238188

Mettre l'autre côté du pneu en place de sorte que la distance entre la valve et le point de contact du pneu avec la jante soit d'environ 200 mm. La flèche courbe indique le sens de rotation de la roue.

12



IMG-238189

Tourner la roue pour mettre en place le second côté du pneu. Le sabot standard peut passer sur le capteur sans l'endommager.

13

Gonfler et équilibrer le pneu une fois la pose terminée.

14

A0801178

Après le montage des roues sur le véhicule

Serrer les boulons de roue au couple de **140 Nm (103 lbf.ft)**.

Programmer le logiciel conformément à la notice de service dans VIDA.

15

IMG-382866

Calibrer les capteurs TPMS.

Utiliser outil spécial: T9513035, Outils TPMS