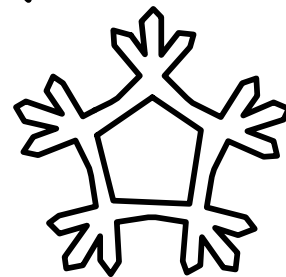
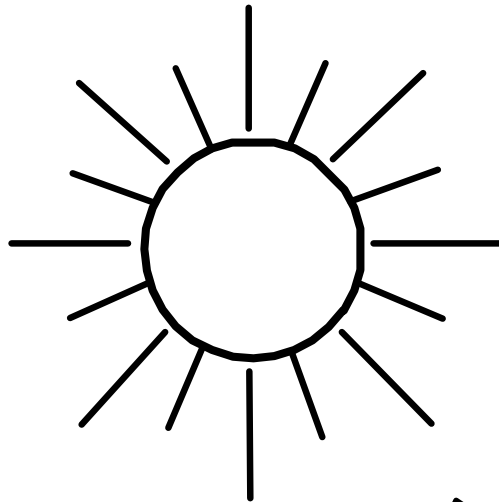
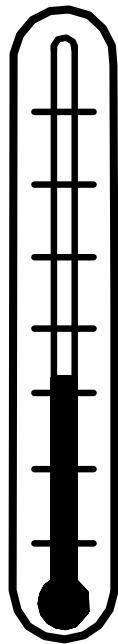


Klimat
Ilmasto
Clima a bordo
Climatizadores

5



**Riscaldatore alimentato
a benzina – 091**

Un preriscaldatore di parcheggio funzionante a benzina o a gasolio che permette di entrare sempre dentro un veicolo caldo.

Avviando un motore già riscaldato si ottiene

- riduzione dei gas inquinanti allo scarico,
- abitacolo riscaldato, a tutto vantaggio degli occupanti,
- vetri puliti; nessuna presenza di ghiaccio sugli stessi,
- il motore consuma meno carburante,
- riduzione dell'usura del motore.

Riscaldatore ad acqua

Riscaldando l'acqua di raffreddamento e la alimenta nel sistema di riscaldamento della vettura. Inoltre si collega la ventola dell'abitacolo in automatico e viene distribuita il calore in modo uniforme all'interno. La vettura ha un motore caldo e un ambiente piacevole già alla partenza. Disponibile per motori a benzina e diesel.

Omologazione TUV.

Il silenziatore è compreso nel kit.

Specifiche tecniche

Tipo	091-B	091-D
Funzionamento	Ad acqua	Ad acqua
Potenza	4700 W	4700 W
Carburante	Benzina	Diesel
Consumi di carburante	0,65 l/h	0,6 l/h
	(esercizio continuo)	(esercizio continuo)
Consumi di corrente	30 W	30 W
	(senza ventola)	(senza ventola)
Tensione nominale	12 V	12 V/24 V
Raggio di tensione	10,5-14 V	10,5-14 V. 20-28 V
Temperatura di esercizio	-40 – +80°C	-40 – +80°C
Dimensioni	325 x 102 mm	325 x 102 mm
Peso	3,7 kg	3,7 kg

Bränsle driven värmare – 091

En bränsle driven parkeringsvärmare gör det möjligt att alltid komma till en varm bil, var den än står parkerad.

Att sedan starta en redan uppvärmd motor innebär:

- att bilen ger ifrån sig mindre mängd skadliga avgaser,
- att passagerarna sätter sig i en varm bil och därmed minskar risken för nedkylning som alltid är ett hot mot hälsan,
- att man slipper skrapa is på rutorna,
- att bilen drar betydligt mindre bränsle,
- att motorn slits mindre.

Vattenvärmare

Värmer kylvattnet och pumpar sedan runt det i bilens ordinarie värmesystem. Dessutom kopplas kupéfläkten på automatiskt och fördelar värmen jämnt i hela kupén. Det gör att bilen har en varm motor och behaglig kupétemperatur redan när den startas.

Finns till både bensin och dieseldrivna motorer. TÜV-godkänd.

Ljuddämpare ingår i satsen.

Tekniska data

Typ	091-B	091-D
Arbetsmedium	Vatten	Vatten
Effekt	4700 W	4700 W
Bränsle	Bensin	Diesel
Bränsleförbrukning	0,65 (liter/tim)	0,6 (liter/tim)
	(under kontinuerlig drift)	(under kontinuerlig drift)
Strömförbrukning	30 W	30 W
	(exkl. kupéfläkt)	(exkl. kupéfläkt)
Spänning nominell	12 V	12 V/24 V
Spänningsområde	10,5-14 V	10,5-14 V. 20-28 V
Arbetstemperatur	-40 – +80°C	-40 – +80°C
Dimensioner	325 x 102 mm	325 x 102 mm
Vikt	3,7 kg	3,7 kg

Calentador a gasolina – 091

Un calentador de aparcamiento que permite acomodarse en un vehículo siempre caliente. Arrancando con el motor caliente se obtienen las ventajas siguientes:

- menos formación de gases de escape tóxicos.
- más saludable acomodarse en un vehículo caliente.
- no hay que desempañar cristales.
- se reduce el consumo.
- el motor se desgasta menos.

Calentador por agua

Se calienta el agua de refrigeración que se hace circular después por el sistema de calefacción del vehículo. Además se acopla automáticamente el ventilador que distribuye el calor uniformemente por todo el interior. Al arrancar, el motor está ya caliente y el habitáculo a una temperatura agradable.

Hay modelos para motores a gasolina y diesel. Homologación TÜV. El silenciador está incluido en el juego.

Datos técnicos

Tipo	091-B	091-D
Agente colorífero	Aqua	Aqua
Potencia	4700 W	4700 W
Combustible	Gasolina	Gasóleo
Consumo	0,65 litros/hora	0,6 litros/hora
	(a funcionamiento continuo)	(a funcionamiento continuo)
Consumo de corriente	30 W	30 W
	(excl ventilador)	(excl ventilador)
Tensión nominal	12 V	12 V/24 V
Gama de tensiones	10,5-14 V	10,5-14 V. 20-28 V
Temperatura de trabajo	-40 – +80°C	-40 – +80°C
Dimensiones	325 x 102 mm	325 x 102 mm
Peso	3,7 kg	3,7 kg

**Polttonestekäyttöinen
lämmitin – 091**

Polttonestekäyttöisen lämmittimen avulla on mahdollista aina tulla lämpimään autoon, vaikka se olisi missä tahansa pysäköitynä.

Valmiiksi lämpimän moottorin käynnistäminen merkitsee:

- että vaarallisia pakokaasupäästöjä on vähemmän.
- että matkustajat istuvat lämpimään autoon ja näin vähenee vaara vilustumisesta, joka on aina uhka terveydelle.
- että ikkunat ovat jäättömät.
- että polttonestekulutus pienenee.
- että moottori kuluu vähemmän.

Vesilämmitin

Lämmittää jäähdytysveden ja kierrättää sen ympäri auton alkupeleistä lämmitysjärjestelmää. Lisäksi kytkee päälle sisätilatulehtimen automaattisesti ja jakaa lämmön tasaisesti sisätilaan. Autossa on aina lämmin moottori ja miellyttävä sisälämpötila ja ennen käynnistystä.

Saatavana sekä bensiini- että dieselmootoreille.

Äänenvaimennin sisältyy sarjaan.

Tekniset tiedot

Tyyppi	091-B	091-D
Käyttöaine	Vesi	Vesi
Teho	4700 W	4700 W
Polttoste	Bensiini	Diesel
Polttonestekulutus	0,65 (l/h)	0,6 (l/h)
	(jatkuvassa käytössä)	(jatkuvassa käytössä)
Virrankulutus	30 W	30 W
	(ilm. sisätilatuleht.)	(ilm. sisätilatuleht.)
Jännite, nim	12 V	12 V/24 V
Jännitealue	10,5-14 V	10,5-14 V. 20-28 V
Työskentelylämpötila	-40 – +80°C	-40 – +80°C
Koko	325 x 102 mm	325 x 102 mm
Paino	3,7 kg	3,7 kg



Riscaldatore alimentato a benzina – 091

(IT)

Kit base	091B Benzina	3728 740-6
	091D Diesel	3728 741-4
+ Kit di montaggio		
S90, V90, 960, B6254/6304F	95–	3729613-4
	92–94	3728739-8
	1991	3728739-8
940/740, B200/230F, D24TIC	95–	3728736-4
	92–94	3728736-4
	1991	3728135-9
940/740, B200/230FT, FK, senza AC		
	95–	3728737-2
	92–94	3728737-2
	1991	3728145-8
940/740, B200/230FT, FK, con AC		
	95–	3728738-0
	92–94	3728738-0
	1991	3728145-8

+ **Timer**, vedi pag. 5.4 - 5.5

Ricambi

Manuale di istruzioni 5929 120-3

Bränsle driven värmare – 091

(SE)

Bassats	091-B Bensin	3728 740-6
	091-D Diesel	3728 741-4
+ Monteringssats		
S90, V90, 960, B6254/6304F	95–	3729613-4
	92–94	3728739-8
	1991	3728739-8
940/740, B200/230F, D24TIC	95–	3728736-4
	92–94	3728736-4
	1991	3728135-9
940/740, B200/230FT, FK, utan AC		
	95–	3728737-2
	92–94	3728737-2
	1991	3728145-8
940/740, B200/230FT, FK, med AC		
	95–	3728738-0
	92–94	3728738-0
	1991	3728145-8

+ **Tidur**, se sid 5.4 - 5.5

Reservdelar

Instruktionsbok 5929 120-3

Calentador a gasolina – 091

(ES)

Juego básico	091-B Gasolina	3728 740-6
	091-D Gasóleo	3728 741-4
+ Juego de montaje		
S90, V90, 960, B6254/6304F	95–	3729613-4
	92–94	3728739-8
	1991	3728739-8
940/740, B200/230F, D24TIC	95–	3728736-4
	92–94	3728736-4
	1991	3728135-9
940/740, B200/230FT, FK, sin AC		
	95–	3728737-2
	92–94	3728737-2
	1991	3728145-8
940/740, B200/230FT, FK, con AC		
	95–	3728738-0
	92–94	3728738-0
	1991	3728145-8

+ **Reloj**, véase pág. 5.4 - 5.5

Piezas de repuesto

Manual de instrucciones 5929 120-3

Polttonestekäyttöinen lämmitin – 091

(FI)

Perussarja	091-B Benssiini	3728 740-6
	091-D Diesel	3728 741-4
+ Asennussarja		
S90, V90, 960, B6254/6304F	95–	3729613-4
	92–94	3728739-8
	1991	3728739-8
940/740, B200/230F, D24TIC	95–	3728736-4
	92–94	3728736-4
	1991	3728135-9
940/740, B200/230FT, FK, ilman AC		
	95–	3728737-2
	92–94	3728737-2
	1991	3728145-8
940/740, B200/230FT, FK, ilmastointi AC		
	95–	3728738-0
	92–94	3728738-0
	1991	3728145-8

+ **Ajastin**, ks. siv. 5.4 - 5.5.

Varaosat

Ohjekirja 5929 120-3



Timer digitale, tipo 4



PER ELEMENTI TERMICI A CARBURANTE

S90, V90, 900, 700 3544 554-3

+ Kit di montaggio per timer

S90, V90, 960 95-
Per cruscotto 9166 449-0

960 91-94
Per cruscotto 6820 368-6

940 96-
Per supporto centrale 9166 324-5

940, 740 -95 6820 440-3

940 96-
Per cruscotto sotto scomparto radio.
Non si può combinare con equalizzatore,
giranastris o comando lettore CD. 9166 322-9

940, 740 -95 6820 366-0

Ricambi

Manuale di istruzioni 5929 571-7

Orologio e timer combinati.
Il dispositivo rileva la temperatura dell'abitacolo e determina la durata di funzionamento del riscaldatore, per assicurare la corretta temperatura nell'abitacolo quando si parte.
Due tempi di programmazione per il riscaldatore.
Indicazione a 24 ore.

Reloj contador digital, tipo 4



PREVISTO PARA CALEFACTORES ACCIONADOS POR COMBUSTIBLE

S90, V90, 900, 700 3544 554-3

+ Juegos de montaje para relojes

S90, V90, 960 95-
en tablero de instrumentos. 9166 449-0

960 91-94
en tablero de instrumentos. 6820 368-6

940 96-
para apoyabrazos central. 9166 324-5

940, 740 -95 6820 440-3

940 96-
en tablero de instrumentos bajo el compartimento
para la radio. No puede combinarse con equalizador,
tocacintas ni mando para cambiador CD. 9166 322-9

940, 740 -95 6820 366-0

Piezas de repuesto

Manual de instrucciones 5929 571-7

Función combinada de reloj y contador.
El reloj/contador mide la temperatura del habitáculo y calcula luego el tiempo que necesita estar el calefactor en marcha para que el vehículo esté caliente a la hora de emprender el viaje.
Dos horarios de programación para el calefactor.
Indicación 24 horas.



Digitaalinen aikakello, tyyppi 4



TARCOITETTU VAIN POLTTONESTELÄMMITTIMIIN

S90, V90, 900, 700 3544 554-3

+ **Asennussarja** aikakellolle

S90, V90, 960 95-
kojelautaan asennusta varten 9166 449-0

960 91-94
kojelautaan asennusta varten 6820 368-6

940 96-
keskitukeen asennusta varten 9166 324-5

940, 740 -95 6820 440-3

940 96-
radiolokeron alle kojelautaan asennusta varten.
Ei voida asentaa yhdessä equalizerin tai nauhurin
ja CD-vaihtajan ohjauksen kanssa. 9166 322-9

940, 740 -95 6820 366-0

Varaosat

Ohjekirja 5929 571-7

Yhdistetty elektroninen kello ja ajstin.
Aikakello mittaa matkustamon lämpötilan ja laskee kuinka pitkän aikaa ennen lähtöaikaa lämmittimen tulee käynnistyä, jotta auto olisi lämmin lähtökellällä.
Kaksi lämmittimen säätöaikaa.
24 tunnin näyttö.

Digitalt tidur, typ 4



ENDAST AVSEDD FÖR BRÄNSLEVÄRMARE

S90, V90, 900, 700 3544 554-3

+ **Monteringsatser** för tidur

S90, V90, 960 95-
För montering i instrumentbräda 9166 449-0

960 91-94
För montering i instrumentbräda 6820 368-6

940 96-
För montering i mittarmstöd 9166 324-5

940, 740 -95 6820 440-3

940 96-
För montering i instrumentbrädan under radiofack.
Kan ej kombineras med equalizer, bandspelare
eller styrning för CD-växlare. 9166 322-9

940, 740 -95 6820 366-0

Reservdelar

Instruktionsbok 5929 571-7

Kombinerad elektronisk klocka och tidur.
Tiduret mäter temperaturen i kupén och bestämmer därefter hur länge värmaren behöver gå för att bilen skall vara varm vid avresan.
Två inställningstider för värmaren.
24 timmars visning.

Elettrico di riscaldamento del motore



Grazie al sistema elemento termico motore elettrico e un elemento abitacolo, quando il clima è molto freddo, è possibile entrare in una vettura già calda.

Non solo si usura meno il motore, ma si riduce la quantità di carburante utilizzata e vengono emessi gas di scarico molto meno nocivi.

Un kit completo è composto da una resistenza elettrica inserita nel motore e una piccola presa elettrica sul frontale della vettura. Grazie alle dimensioni ridotte della presa si hanno i seguenti vantaggi:

- Facile montaggio. Va praticato un solo foro. Non è necessario segare o fare altri lavori.
- Non sono necessari kit separati per la presa frontale.
- Facile da dislocare sulla vettura in modo estetico ed ergonomico.
- Semplice costruzione.

L'impianto può essere facilmente completato da una presa nell'abitacolo e un riscaldatore dell'abitacolo (vedere a pag. 5.10).

Da due a tre ore è sufficiente!

Il tempo di preriscaldamento ideale con un preriscaldatore elettrico è da 2 a 3 ore, è sufficiente per aumentare la temperatura del propulsore a 30 gradi rispetto alla temperatura esterna. Successivamente non aumenta la temperatura e la corrente elettrica servirà solamente a mantenere invariata la temperatura raggiunta.

Assorbimento: 500 W.

Eléctrico para calentador del motor



Con un sistema eléctrico de calefacción del motor y un elemento calefactor en el habitáculo se puede tener el coche caliente cuando el tiempo es muy frío.

No sólo se desgasta menos el motor cuando arranca ya caliente, sino que también consume menos combustible y emite menos gases de escape nocivos.

Un juego completo consta de un elemento calefactor que se instala en el motor y una pequeña toma frontal. Las pequeñas dimensiones de la toma frontal proporcionan:

- Montaje fácil. Solamente hay que taladrar un orificio. No es necesario ningún corte ni mecanizado.
- No son necesarios juegos separados para la toma frontal.
- Fácil de ubicar, y es elegante y ergonómico en el vehículo.
- Estructura simple.

El sistema puede ser complementado con un contacto para habitáculo y un calefactor de habitáculo (ver pag 5.10).

Es suficiente con entre 2 y 3 horas.

El tiempo ideal de precalentamiento con un calentador eléctrico para el motor es de 2-3 horas. Este tiempo es suficiente para elevar la temperatura del motor 30 grados por encima de la temperatura ambiente. A partir de este tiempo la temperatura no aumenta y la corriente (y el gasto) sirve únicamente para mantener la temperatura alcanzada.

Salida: 500 W.

Sähkötoiminen moottorinlämmitin



Sähkötoimisella moottorinlämmittimellä ja matkustamonlämmittimellä saadaan auto lämpimäksi ja miellyttäväksi jo ennen liikkeellelähtöä pakkasellakin.

Kun moottori käynnistetään lämpimänä se kuluu vähemmän, kuluttaa huomattavasti vähemmän polttoainetta ja haitallisten pakokaasujen määrä vähenee.

Täydellinen sarja koostuu lämmittimestä, joka asennetaan moottoriin ja pienestä etuliitännästä. Etuliitännän pienellä koolla saadaan seuraavat edut:

- Yksinkertainen asennus. Vain yksi reikä porattava. Sahausta tai muuta työstöä ei tarvita.
- Erillisiä etuosarjoja ei tarvita.
- Yksinkertaisempi sijoittaa autoon, sekä siisti että ergonominen käytössä.
- Yksinkertainen rakenne.

Mounted on the left side of the front bumper, allowing the driver to easily connect and disconnect the heater.

Järjestelmää voidaan helposti täydentää matkustamoliitännällä ja matkustamonlämmitin (ks. sivu 5.11).

Kahdesta kolmeen tuntiin on riittävästi!

Sähkötoimisen moottorinlämmittimen ihanteellinen esilämmitys aika on 2-3 tuntia. Se riittää kohottamaan moottorin lämpötilan 30°C yli ulkolämpötilan. Sen jälkeen lämpötila ei kohoa, vaan sähkövirta (ja rahat) menevät pelkästään lämpötilan pitämiseen saman. Teho: 500 W.

Elektrisk motorvärmare



Med en el-motorvärmare och ett kupéelement är bilen varm och skön att sätta sig i när man skall åka iväg kalla vinterdagar.

Att starta en redan uppvärmd motor innebär att motorn slits mindre, drar betydligt mindre bränsle och ger ifrån sig en mindre mängd skadliga avgaser.

En komplett sats består av ett värmarelement som monteras på motorn, ett litet fronttag och en anslutningskabel 2,5 m. Den mindre dimensionen ger:

- Enklare montering, enbart borrar av ett hål. Ingen sågning eller annan bearbetning behövs.
- Separata satser för fronttag behövs ej.
- Enklare att placera både snyggt och ergonomiskt på bilen.
- Enkel uppbyggnad.

Monteras i den främre stötfångaren på vänster sida, för att föraren enkelt skall kunna ansluta/koppla ur värmaren.

Systemet kan enkelt kompletteras med kupékontaksats och ett kupéelement (se sid. 5.11).

Två till tre timmar räcker!

Den idealiska förvärmningstiden med en el-motorvärmare är 2-3 timmar. Det räcker för att höja motorns temperatur 30°C över utomhustemperaturen. Därefter ökar inte temperaturen, utan el-strömmen (och pengarna) går enbart åt till att hålla den uppnådda temperaturen. Effekt: 500 W.

Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.


Elettrico di riscaldamento del motore


S90, V90, 960		9204 500-4
940	Excl. B204, B234	9488 604-1
940, 740 90-	(tappo a cappuccio) B204, B234	9488 607-4
740 90-92	(tappo a cappuccio)	9488 607-4
740 85-90	(tappo a espansione)	9488 606-6
780, 760	B280E, B280F	9488 620-7
780, 760 90-	(tappo a cappuccio) Excl. B280E/F	9488 607-4
780, 760 85-90	(tappo a espansione) Excl. B280E/F	9488 606-6
Diesel		9488 621-5

Contatto nell'abitacolo

S90, V90, 960	9451 583-0
940	9488 609-0
740	9488 608-2

Cavo di connessione, 2,5 m **9451 508-7**

(compreso nel kit suddetto)

Cavo di connessione, 5,0 m **9451 649-9**

Elektrisk motorvärmare


S90, V90, 960		9204 500-4
940	Excl B204, B234	9488 604-1
940, 740 90-	(hattplugg) B204, B234	9488 607-4
740 90-92	(hattplugg)	9488 607-4
740 85-90	(expansionsplugg)	9488 606-6
780, 760	B280E, B280F	9488 620-7
780, 760 90-	(hattplugg) Excl B280E/F	9488 607-4
780, 760 85-90	(expansionsplugg) Excl B280E/F	9488 606-6
Diesel		9488 621-5

Kupékontakt

S90, V90, 960	9451 583-0
940	9488 609-0
740	9488 608-2

Anslutningskabel, 2,5m (ingår i satserna ovan) **9451 508-7**

Anslutningskabel, 5,0 m **9451 649-9**

Eléctrico para calentador del motor


S90, V90, 960		9204 500-4
940	Excl B204, B234	9488 604-1
940, 740 90-	(tapón de sombrero) B204, B234	9488 607-4
740 90-92	(tapón de sombrero)	9488 607-4
740 85-90	(tapón de expansivo)	9488 606-6
780, 760	B280E, B280F	9488 620-7
780, 760 90-	(tapón de sombrero) Excl B280E/F	9488 607-4
780, 760 85-90	(tapón de expansivo) Excl B280E/F	9488 606-6
Diesel		9488 621-5

Enchufe del habitáculo

S90, V90, 960	9451 583-0
940	9488 609-0
740	9488 608-2

Cable de conexión, 2,5 m **9451 508-7**

(se incluye en los juegos especificados más arriba)

Cable de conexión, 5,0 m **9451 649-9**

Sähkötoiminen moottorinlämmitin


S90, V90, 960		9204 500-4
940	Excl. B204, B234	9488 604-1
940, 740 90-	(hattutulppa) B204, B234	9488 607-4
740 90-92	(hattutulppa)	9488 607-4
740 85-90	(paisuntatulppa)	9488 606-6
780, 760	B280E, B280F	9488 620-7
780, 760 90-	(hattutulppa) Excl. B280E/F	9488 607-4
780, 760 85-90	(paisuntatulppa) Excl. B280E/F	9488 606-6
Diesel		9488 621-5

Matkustamopistoke

S90, V90, 960	9451 583-0
940	9488 609-0
740	9488 608-2

Johdin, 2,5 m (sisältyy ylläoleviin sarjoihin) **9451 508-7**

Johdin, 5,0 m **9451 649-9**



Riscaldatore elettrico dell'abitacolo



S90, V90, 900, 700 1500/600W **9451 735-6**

Il riscaldatore va sistemato sul pavimento della vettura, davanti al sedile passeggero anteriore.

Si può selezionare la potenza del riscaldatore, 1500 oppure 600 watt. L'assorbimento reale d'energia viene automaticamente adattato alla temperatura esistente nell'abitacolo per ottimizzare i consumi d'energia elettrica.

- Va collegato all'apposito contatto elettrico in vettura oppure a una presa esterna con contatto di terra.
- omologato per ambienti umidi e basse temperature.
- Ideale in combinazione col dispositivo elettrico di riscaldamento del motore.
- L'elemento per l'abitacolo non va dislocato nell'abitacolo quando si viaggia, poiché in caso d'urto può andare a urtare le persone sedute nella vettura.

A seconda della capacità dei fusibili, possono essere selezionate le seguenti potenze:

Assorbimento di corrente protetto da fusibile da 6A
(1320 W)

Fino a 600 W, anche in combinazione col riscaldatore del motore.

Assorbimento di corrente protetto da fusibile da 10A
(2200 W)

Fino a un massimo di 1500 W, anche in combinazione col riscaldatore del motore.

Ricambi

Kit di fusibili di temperatura 9481 278-1

N.B.! Non è consentito l'uso di stufe elettriche per riscaldamento domestico all'interno della vettura.

Elemento de habitáculo



S90, V90, 900, 700 1500/600W **9451 735-6**

El elemento del habitáculo se coloca en el pido delante del pasajero.

Pueden elegirse dos potencias diferentes, 1.500 ó 600 vatios. La toma de potencia se ajusta automáticamente según la temperatura ambiental para optimizar el consumo de energía.

- Se conecta al contacto del habitáculo o a otra toma con protección a masa.
- Aprobado para ser utilizado en habitáculos húmedos y con bajas temperaturas.
- Apropiado para combinar con el calefactor de motor eléctrico.
- No colocar el radiador en el habitáculo del automóvil durante la conducción para evitar así que aquél pueda desplazarse en el interior del coche, en caso de colisión.

Pueden utilizarse las siguientes posiciones de potencia, según el tamaño del fusible:

Toma de corriente protegida con 6 A (1.320 W)

Hasta 600 W, en combinación con el calefactor de motor eléctrico.

Toma de corriente protegida con 10 A (2.200 W)

Hasta una posición de 1.500 W, en combinación con el calefactor de motor eléctrico.

Pieza de repuesto

Juego de fusibles de temperatura 9481 278-1

¡ATENCIÓN! No utilizar ventiladores térmicos de uso interior.



Matkustamon lämmitin



S90, V90, 900, 700 1500/600 W 9451 735-6

Matkustamon lämmitin sijoitetaan lattialle matkustajan eteen.

Valittavissa kaksi tehoa, 1500 tai 600 wattia. Ulkolämpötila säätelee automaattisesti tehoa energian kulutuksen optimoimiseksi.

- Kytetään matkustamopistokkeeseen tai muuhun suojattuun pistokkeeseen.
- Hyväksytty käytettäväksi kosteissa tiloissa sekä alhaisissa lämpötiloissa.
- Sopiva käyttää yhdessä sähkötoimisen moottorinlämmittimen kanssa.
- Matkustamon lämmitintä ei saa pitää matkustamossa ajon aikana, jottei se lentäisi ympäriinsä mahdollisessa yhteentörmäyksessä.

Seuraavia tehoja tulee käyttää sulakkeiden koon mukaan:

6A:n varokkeella varustettu pistorasia (1320 W)

Jopa 600 W, myös sähkötoimisen moottorinlämmittimen yhteydessä.

10A:n varokkeella suojattu pistorasia (2200 W)

Jopa 1500 W:n suurin teho, myös sähkötoimisen moottorinlämmittimen yhteydessä.

Varaosat

Lempövarokesarja 9481 278-1

HUOM! Sisätiloihin tarkoitettuja lämminilmapuhaltimia ei saa käyttää autossa.

Kupéelement



S90, V90, 900, 700 1500/600 W 9451 735-6

Kupéelementet placeras på golvet framför passageraren.

2 effektlägen kan väljas, 1500 eller 600 watt. Effekttaget justeras automatiskt efter omgivningstemperaturen för att optimera energiförbrukningen.

- Anslutes till kupékontakt eller annat skyddsjordat uttag.
- Godkänd för användning i fuktiga utrymmen samt låga temperaturer.
- Lämplig att kombinera med elmotorvärmare.
- Kupéelementet bör ej förvaras i bilens kupé under körning, så att den ej kan kastas runt vid en eventuell krock.

Följande effektlägen skall användas, beroende på säkringsstorlek:

Strömuttag avsäkrat med 6A (1320W)

Upp till 600 W, även i kombination med elmotorvärmare.

Strömuttag avsäkrat med 10A (2200W)

Upp till max.läge 1500 W, även i kombination med elmotorvärmare.

Reservdel

Temperatursäkringsatts 9481 278-1

OBS! Värmebläktar för inomhusbruk får ej användas i bilar.



Termometro digitale per temperatura esterna



760 82-87, 740 84-90

3515 882-3

Misura la temperatura in corrispondenza del fondo stradale. Visualizzatore verde VF.

Campo di misura: da -40°C a $+60^{\circ}\text{C}$.

Una spia rossa si accende sul quadro quando la temperatura è compresa tra -5°C e $+2^{\circ}\text{C}$, segnalando il pericolo di ghiaccio sul fondo stradale.

Facilmente tarabile per l'indicazione in $^{\circ}\text{F}$ (Fahrenheit)

N.B. - Sulle versioni Turbo con motore a benzina, va rimosso il voltmetro per il montaggio di questo strumento.

Digital yttertemperaturmätare



760 82-87, 740 84-90

3515 882-3

Mäter temperaturen strax ovanför vägbanan.

Grön VF-display.

Mätområde: -40°C till $+60^{\circ}\text{C}$.

I temperaturintervallet -5°C till $+2^{\circ}\text{C}$ tänds en röd varningslampa för att påminna föraren om risken för halka.

Kan vid monteringen lätt ställas om för att visa $^{\circ}\text{F}$ (Fahrenheit).

Monteras i kombinationsinstrumentet. Vänster position.

OBS! På vagnar med bensinturbo måste befintlig voltmeter demonteras.

Termómetro digital de temperatura exterior



760 82-87, 740 84-90

3515 882-3

Mide la temperatura justo encima de la carretera.

Display VF en verde.

Ambito de medición: -40°C a $+60^{\circ}\text{C}$.

A intervalos de temperatura entre -5°C a $+2^{\circ}\text{C}$, se enciende un testigo rojo que advierte al conductor del peligro de patinaje.

Puede ser transformado fácilmente durante el montaje para indicar grados F (Fahrenheit).

Se monta en el instrumento combinado. Posición izquierda.

Nota: En los vehículos con turbo hay que desmontar el voltímetro ordinario.

Digitaalinen ulkolämpömittari



760 82-87, 740 84-90

3515 882-3

Mittaa lämpötilan vähän tienpinnan yläpuolelta.

Vihreä VR-näyttöruutu.

Mittausalue: -40°C – $+60^{\circ}\text{C}$.

Lämpötilan ollessa -5°C ja $+2^{\circ}\text{C}$:een välillä punainen varoitusvalo syttyy muistuttamaan kuljettajaa liukkaan kelin vaarasta.

Asennuksen yhteydessä mittaristo voidaan yksinkertaisin toimenpitein muuttaa F-asteikoksi.

Asennetaan yhdistelmämittariin vasemmalle.

HUOM! Bensiniturbolla varustetuissa autoissa täytyy volttimittari irrottaa.



Termometro digitale per temperatura esterna



**S90, V90, 960 95-
960 93-94, 940 93-** **9166 580-2
9166 579-4**

**960, 940 91-92,
760 88-90, 740 91-92** **9166 579-4**
+ Kit di montaggio 88-92 **9134 088-5**

Misura la temperatura in corrispondenza del fondo stradale.
Visualizzatore LCD con cifre scure su fondo chiaro.
Illuminato con colorazione verde.
Campo di misura: da -40°C a +60°C.
Una spia si accende sul quadro quando la temperatura è compresa tra -5°C e +20°, segnalando il pericolo di ghiaccio sul fondo stradale.
Si monta nella plancia strumenti.
Cableado preinstalado a partir del 93-.

Digital yttertemperaturmätare



**S90, V90, 960 95-
960 93-94, 940 93-** **9166 580-2
9166 579-4**

**960, 940 91-92,
760 88-90, 740 91-92** **9166 579-4**
+ Monteringsatts 88-92 **9134 088-5**

Mäter temperaturen strax ovanför vägbanan.
LCD display med mörka siffror på ljus botten. Belyses med grön färgton.
Mätområde: -40°C till +60°C.
I temperaturintervallet -5°C till +2°C tänds en varningslampa för att påminna föraren om risken för halka.
Monteras i kombinationsinstrumentet.
Bilen är förberedd från 93- med kablage.

Termómetro digital de temperatura exterior



**S90, V90, 960 95-
960 93-94, 940 93-** **9166 580-2
9166 579-4**

**960, 940 91-92,
760 88-90, 740 91-92** **9166 579-4**
+ Juegos de montaje 88-92 **9134 088-5**

Mide la temperatura justo encima de la carretera.
Display LCD con cifras oscuras sobre fondo claro.
Illuminado en tono verde.
Ambito de medición: -40°C a +60°C.
A intervalos de temperatura entre -5°C a +2°C, se enciende un testigo que advierte al conductor del peligro de patinaje.
Se monta en el instrumento combinado.
Cableado preinstalado a partir del 93-.

Digitaalinen ulkolämpömittari



**S90, V90, 960 95-
960 93-94, 940 93-** **9166 580-2
9166 579-4**

**960, 940 91-92,
760 88-90, 740 91-92** **9166 579-4**
+ Asennussarja 88-92 **9134 088-5**

Mittaa lämpötilan vähän tienpinnan yläpuolelta.
LCD-näyttöruutu jossa tummat numerot vaaleaa taustaa vasten. Vihreä valo.
Mittausalue: -40°C –+60°C.
Lämpötilan ollessa -5°C ja +2°C:een välillä varoitusvalo syttyy muistuttamaan kuljettajaa liukkaan kelin vaarasta.
Asennetaan yhdistelmämittariin.
Johdotus valmiina vm. 93- alkaen.



Coperchio di protezione "Snow-cap" – per presa dell'aria



940, 740 90–92
760 82–87, 740 84–89

3529 534-4
3529 040-2

Un accessorio pratico che impedisce a neve, pioggia, foglie, ecc., di penetrare nel sistema di ventilazione e dar luogo così all'appannamento dei vetri. Inoltre conferisce alla vettura un aspetto elegante. facile da montare, montaggio in pochi secondi. Costruito in plastica resistente agli urti. Si può verniciare con il colore dell'auto.

Informazioni sul prodotto

- Realizzata in plastica nera.
- Verniciabile con il colore della vettura.
- Facile da montare.

Ricambi

Clips 1188 835-1

Skyddskåpa "Snow-cap" – för luftintag



940, 740 90–92
760 82–87, 740 84–89

3529 534-4
3529 040-2

Ett praktiskt tillbehör som hindrar snö, regn, löv m.m. att komma in i ventilationssystemet och orsaka imma på vindrutan.

Dessutom ger den bilen ett elegantare utseende. Lätt att montera – går på några sekunder. Tillverkad i slagtälig plast. Kan lackeras i bilens färg.

Produktfakta

- Tillverkad i svart plast.
- Lackeringsbar i bilens färg.
- Lätt att montera.

Reservdel

Clips 1188 835-1

Cubierta protectora "Snow-cap" – para la toma de aire



940, 740 90–92
760 82–87, 740 84–89

3529 534-4
3529 040-2

Práctico accesorio que impide la entrada al sistema de ventilación de nieve, lluvia, hojas, etc. dando lugar a condensaciones en el parabrisas. Además confiere al vehículo una apariencia más elegante. Fácil de montar - cuestión de segundos. Es de plástico resistente a los golpes. Puede pintarse en el mismo color que el coche.

Características del producto

- De plástico negro.
- Pintable en el color del vehículo.
- Fácil de montar.

Piezas de repuesto

Clips 1188 835-1

"Snow-cap" lumilippa – ilmanottoaukkoon



940, 740 90–92
760 82–87, 740 84–89

3529 534-4
3529 040-2

Käytännöllinen lisävaruste, joka estää lumen, veden, roskien ym. pääsyn ilmanvaihtojärjestelmään ja vähentää tuulilasin sumenemista.

Antaa lisäksi autollesi tyylikkäämmän ulkonön. Helppo asennus - vain muutamassa sekunnissa. Valmistettu iskunkestävästä muovista. Voidaan maalata auton väriseksi.

Tuotetiedot

- Valmistettu mustasta muovista.
- Maalattavissa auton väriseksi.
- Helppo asennus.

Varaosat

Pidin 1188 835-1

**Catene da neve**

S90, V90, 900, 700	9166 342-7
175 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/60 R15.	
S90, V90	9192 919-0
205/65 R15	
S90, V90, 960 95-	9166 346-8
195/65 R15	
960 -94, 940, 700	9166 346-8
195/65 R15, 205/55 R16.	

Velocità massima 50 km/h.

Una nuova catena flessibile di facile da montare con maglie piccolissime, adatta anche per passaruota con pochissimo spazio. Le maglie quadre dal profilo basso assicurano un buon comfort e una lunga durata. Le maglie sono di acciaio al manganese indurito e zincate per protezione contro la corrosione.

La catena è fornita in una confezione riciclabile, a paia con maglie di scorta, ganci e istruzioni di facile comprensione in formato libretto.

Snökedja

S90, V90, 900, 700	9166 342-7
175 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/60 R15.	
S90, V90	9192 919-0
205/65 R15	
S90, V90, 960 95-	9166 346-8
195/65 R15 (endast Japan: 205/55 R16)	
960 -94, 940, 700	9166 346-8
195/65 R15, 205/55 R16.	

Max hastighet 50 km/h.

En ny, lättmonterad, smidig kedja med smala länkar, som även passar i trånga hjulhus.

De låga fyrkantlänkarna medför god komfort och slitstyrka. Länkarna är tillverkade i specialhärdat Manganstål och rostskyddade genom förzinkning.

Kedjan levereras parvis i återanvändbart emballage med reservlänkar, reservhakar och en lättläst inplastad monteringsanvisning i handskfacksformat.

Cadena de nieve

S90, V90, 900, 700	9166 342-7
175 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/60 R15.	
S90, V90	9192 919-0
205/65 R15	
S90, V90, 960 95-	9166 346-8
195/65 R15	
960 -94, 940, 700	9166 346-8
195/65 R15, 205/55 R16.	

Para velocidad máxima de 50 km/h.

Una cadena nueva, fácil de montar, flexible.. con eslabones pequeños, adaptable también a los alojamientos de rueda estrechos. Los eslabones cuadrados de bajo perfil, aseguran comodidad y durabilidad. Están fabricados de acero al manganeso especialmente endurecido y con recubrimiento anticorrosión de zinc.

La cadena se suministra en un embalaje reciclable por pares con eslabones y enganches de repuesto y con un sencillo folleto de instrucciones de montaje.

Lumiketju

S90, V90, 900, 700	9166 342-7
175 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/60 R15.	
S90, V90	9192 919-0
205/65 R15	
S90, V90, 960 95-	9166 346-8
195/65 R15	
960 -94, 940, 700	9166 346-8
195/65 R15, 205/55 R16.	

Suurin nopeus 50 km/t.

Uudet, helposti asennettavat, kätevät ja kapearakenteiset lumiketjut, jotka mahtuvat ahtaisiin pyöränkoteloihin.

Matalien neliolekkien ansiosta ajomukavuus on hyvä. Lenkit on valmistettu erikoiskarkaistusta mangaaniteräksestä ja korroosiosuojattu sinkittämällä.

Ketjut toimitetaan uudelleen käytettävässä pakkauksessa. Pakkaukseen sisältyy varalokit, varahakaset ja helpotajuinen, muovitettu, taskukokoinen asennusohje.

Differenziale autobloccante



Nella guida su percorsi sdruciolevoli, le ruote motrici hanno una scarsa aderenza al suolo; dato che esse non hanno, in tale occasione, la medesima aderenza (e quindi velocità), la stabilità e l'accelerazione della vettura ne risentiranno al massimo grado. Montando il differenziale autobloccante, si eliminano gli inconvenienti di cui sopra, a vantaggio della stabilità e dell'accelerazione della vettura.

8360 725-9

Per guida normale

Coppia di rotazione 60-100 Nm.

Può essere montato sulle vetture con ABS.

Non può essere montato sulle vetture con:

- Motore turbo
- Sistema ETC.

8360 724-2

Per guida normale.

Coppia di rotazione 60-100 Nm.

Non può essere montato sulle vetture con:

- Freni ABS
- Motori turbo
- Sistema ETC.

8360 722-6

Una maggiore azione del freno del differenziale ottimale per le gare, ma rende più difficile la guida.

Coppia di rotazione 130-170 Nm.

Non può essere montato sulle vetture con:

- Freni ABS
- Motori turbo
- Sistema ETC.

Differentialbroms



Vid körning i vägslag som ger olika friktion för drivhjulerna – eller när ena drivhjulet inte är i kontakt med vägbanan – kommer hjulet med den lägsta friktionen att bestämma hur stor drivkraft som kan överföras från hjul till vägbanan och därmed vilken acceleration man kan uppnå.

Genom att montera en differentialbroms ökar man den kraft man kan överföra till drivhjulet med den högre friktionen och därmed erhålles bättre acceleration och framkomlighet.

8360 725-9

För normala körförhållanden.

Kringvridningsmoment 60-100 Nm.

Kan monteras på vagnar med ABS-bromsar.

Får ej monteras på bilar med,

- Turbomotorer
- ETC-system.

8360 724-2

För normala körförhållanden.

Kringvridningsmoment 60-100 Nm.

Får ej monteras på bilar med,

- ABS-bromsar
- Turbomotorer
- ETC-system.

8360 722-6

Högre diff. bromsverkan vilket gör den lämplig för tävling eller svårare körförhållanden.

Kringvridningsmoment 130-170 Nm.

Får ej monteras på bilar med,

- ABS-bromsar
- Turbomotorer
- ETC-system

Freno de diferencial



En la conducción por pisos con fricciones distintas en las ruedas propulsoras o cuando alguna de las ruedas propulsoras no está en contacto con el suelo, será la rueda que tenga menor fricción la que determinará cual es la fuerza motriz que debe ser retransmitida desde la rueda a la carretera y por lo tanto cual es la aceleración que puede alcanzar.

Montando un freno de diferencial, se incrementa la fuerza que puede retransmitirse a la rueda motriz de mayor fricción y por lo tanto la aceleración y la accesibilidad.

8360 725-9

Para conducciones normales

Par torsional 60-100 Nm

No debe instalarse en vehículos con:

- Turbomotores
- Sistema ETC

8360 724-2

Para conducciones normales

Par torsional 60-100 Nm.

No debe instalarse en vehículos con:

- ABS
- Turbomotores
- Sistema ETC

8360 722-6

Mayor efecto de freno diferencial lo que lo hace idóneo para competiciones o en condiciones de conducción difíciles.

Par torsional 130-170 Nm.

No debe instalarse en vehículos con:

- ABS
- Turbomotores
- Sistema ETC

Tasauspyörästöjarru



Kun keli on sellainen, että vetävien pyörien kitkassa on eroa tai kun toinen pyörä ei ole kosketuksessa tienpintaan, määrää se pyörä, jonka kitka on pienempi, kuinka suuri vetovoima voidaan siirtää pyöristä tienpintaan ja miten hyvä kiihtyvyys saadaan. Asentamalla autoon tasauspyörästöjarru saadaan vetävään pyörään siirtyvä voima suuremmaksi ja näin parempi kiihtyvyys ja kulkukyky.

8360 725-9

Normaaleihin ajo-olosuhteisiin.

Vääntömomentti 60-100 Nm.

Sopii asennettavaksi ABS-jarruilla varustettuun autoon.

Ei saa asentaa autoihin, joissa on

- Turbomoottori
- ETC-järjestelmä

8360 724-2

Normaaleihin ajo-olosuhteisiin.

Vääntömomentti 60-100 Nm.

Ei saa asentaa autoihin, joissa on

- ABS-jarrut
- Turbomoottori
- ETC-järjestelmä

8360 722-6

Suuremman tasauspyörästöjarrutehon ansiosta se sopii kilpailuvarusteeksi tai vaikeisiin ajo-olosuhteisiin.

Vääntömomentti 130-170 Nm.

Ei saa asentaa autoihin, joissa on

- ABS-jarrut
- Turbomoottori
- ETC-järjestelmä



Differenziale autobloccante



965, 940 -94, 765 89-90, 740 89-92	8360 725-9
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 724-2
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 722-6

Differentialbroms



965, 940 -94, 765 89-90, 740 89-92	8360 725-9
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 724-2
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 722-6

Freno de diferencial



965, 940 -94, 765 89-90, 740 89-92	8360 725-9
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 724-2
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 722-6

Tasauspyörästöjarru



965, 940 -94, 765 89-90, 740 89-92	8360 725-9
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 724-2
764 82-87, 765 85-88, 740 84-88	8360 722-6

Condizionatore aria

Le vetture sono consegnate con differenti sistemi di riscaldamento : ACC, ECC, standard, CU. Soltanto quest'ultimo, cioè il sistema CU può essere combinato con il condizionatore d'aria (accessorio). Se il veicolo è dotato di riscaldatore ordinario, questo è sostituibile con un riscaldatore CU, art.no. 83 60 800-0 (solo guida a sinistra -1991).

Il condizionatore viene abbinato al sistema di climatizzazione ordinario della vettura.

Il condizionatore d'aria raffredda, deumidifica e depura efficacemente l'aria dell'abitacolo.

Tempo di installazione molto ridotto, grazie al fatto che il condizionatore è stato appositamente realizzato per le autovetture Volvo. Rendimento elevato.

Il condizionatore non occupa spazio destinato ad altri usi. Funzionamento semplice, grazie all'adozione di un unico comando.

Compensazione automatica del regime minimo motore. Il condizionatore funziona soltanto quando le condizioni lo richiedono, grazie alla presenza del termostato.

Servizio completo e ampia disponibilità di pezzi di ricambio originali, attraverso i centri di assistenza Volvo.

Luftkonditionering

Det finns olika värmesystem i vagnarna: ACC, ECC, CU (Combined Unit) och standard. Endast CU-system kan förses med luftkonditionering som tillbehör. Om vagnen är försedd med standardvärmare kan denna bytas ut mot CU-värmare, art.nr. 8360 800-0 (endast LHD -1991).

Luftkonditioneringsanläggningen byggs ihop med bilens ordinarie värmesystem; ger ett komplett klimatsystem. Luftkonditioneringen kyler, avfuktar kupén och renar luften från pollen, frömjöl, damm etc.

Anpassad till bilens konstruktion – minimerar monteringsstiden och ger bästa prestanda.

Tar inget extra utrymme i anspråk t.ex. handskfack eller i kupé.

Automatisk tomgångskompensering.

Genom automatisk avkänning av temperatur arbetar anläggningen endast vid behov – spar drivmedel.

Fullständig service och reservdelstillgång från Volvos organisation.

Aire acondicionado

Los vehículos llevan diferentes sistemas de calefacción. Sólo el sistema CU puede llevar aire acondicionado como accesorio. Si el vehículo lleva calefactor estándar, éste puede ser reemplazado por un calefactor CU, nro. det. 8360 800-0 (sólo en vehículos con dirección a la izquierda -1991).

El equipo de aire acondicionado se instala conjuntamente con el sistema de calefacción del vehículo - ofreciendo así un equipo climatizador completo.

El aire acondicionado – refrigera, elimina la humedad del interior y depura el polen del aire, las partículas de polvo, etc.

Diseño adaptado a la construcción del vehículo – minimiza el tiempo de instalación y da un rendimiento máximo.

No requiere espacio extra, por ej. de la guantera o del interior.

Compensación de ralentí automática.

Gracias a una detección automática de la temperatura, el equipo sólo funciona cuando es necesario – ahorra combustible.

Servicio y repuestos completos asegurados a través de la organización de Volvo.

Ilmastointilaite

Autoissa on erilaisia lämmitysjärjestelmiä. ACC (automattinen lämpötilansäätöjärjestelmä), ECC, CU (yhdistelmäjärjestelmä) ja vakioilämmitysjärjestelmä.

Ainoastaan CU-järjestelmään voidaan asentaa lisätarvikkeena ilmastointilaite. Jos autossa on vakioilämmitin, voidaan sen tilalle vaihtaa CU-lämmitin, osan:o 8360 800-0 (vain v-ohj. -1991).

Ilmastointilaite rakennetaan auton vakinaisen lämmitysjärjestelmän osaksi, jolloin saadaan täydellinen lämpötilansäätelyjärjestelmä.

Ilmastointilaite jäädyttää ja kuivaa matkustamon ilman ja puhdistaa ilman siitepölystä, pölystä jms.

Suunniteltu autoon sopivaksi. Asennus sujuu nopeasti ja saadaan erittäin tehokas järjestelmä.

Ei vie tilaa käsinelokerosta tai matkustamosta.

Automaattinen joutokäynninkompensointi.

Laite tunnistaa automaattisesti vallitsevan lämpötilan ja toimii vain tarpeen vaatiessa – säästää polttonestettä.

Täydellinen huolto- ja varaosapalvelu Volvo-organisaation kautta.

Engine	Year	Steering	Market	Basic kit	Install. kit	+Add. kit
B200/B230 A/D/E	1987	LHD	Eu, OS	1395 381-5	1395 382-3	A+B+C+D
	88-89			1395 381-5	3513 088-9	A+B+C+D
	90-91			3522 999-6	3522 997-0	A+B+C+D
B200/B230 F/FT/ET	87-89	LHD	Eu, US, OS	1395 381-5	1395 383-1	C+E
	90-91			3522 999-6	3522 995-4	C
B204/B234F	88-89	LHD	Eu	1395 381-5	3513 019-4	C
	90-91			3522 999-6	3522 996-2	C
B204GT	90-91	LHD	Eu			-
D24/D24T	87-89	LHD	Eu	1395 381-5	1395 384-9	-
	90-91			3522 999-6	3522 994-7	A
D24TIC	87-89	LHD	Eu	3506 547-3	3506 546-5	-
	90-91			3522998-8	3522 883-9	A

Add kits:

A	Engine	Year	Steering	Gear Box	Wiring harness
B230A, B200/B230K		87-89	LHD		1398 990-0
		90-91			3523 100-0
B200/B230E		87-89	LHD	Manual	1398 991-8
		90-91			3523 390-7
B200/B230E		87-89	LHD	Automatic	1398 992-6
		90-91			3523 102-6
B200/B230F/ET/FT		85-86			3515 582-9
D24T/TIC		90-91			3523 103-4

B	Engine	Year	Install. kit
B200K		87-91	1395 577-8
B230K		87-91	1362 082-8
B200/B230E		87-91	1370 519-9

C	Year	Fan kit
	87-89	1395 385-6
	90-91	3522 569-7

D	Engine	Year	Hose
B200/B230K		1987, 90-91	1387 115-7
		88-89	1387 560-4

E	Year	Kit
	87-89	1395 931-7

For B200/B230 with ZF servo kit 3513 100-2 is required.

For model year 1991 button 3522 612-5 is also required.

For model year 92- you cannot get AC as accessories.