

Klimat

5



**S40, V40**

01-

Bensin

30618 095-1

Diesel

3730 340-1

20000

excl. AT

Bensin

30618 095-1

-99

excl. 2.0T AT, T4

AT

Bensin

30618 095-1**+ Tidsstyrning av värmaren, se s. 3 .**

Digitalt tidur, typ

4

3544 554-3

Med den bränsle drivena parkeringsvärmaren kommer Du alltid till en uppvärmd bil, oavsett var den är parkerad. Att starta en redan uppvärmd motor innebär:

- att bilen avger mindre mängd skadliga avgaser.
- att passagerarna sätter sig i en uppvärmd bil; minskar därmed risken för nedkylning,
- ingen skrapning av isiga rutor,
- att bilen drar betydligt mindre bränsle,
- att motorn slits mindre.

En ny generation värmare har införts genom 912-B.

Denna värmare är något lättare och mindre än den föregående 091-B.

Styrenheten är optimerad för effektiv förbränning.

Tillbehör

Fjärrstart TP41, se s. 4 .

**S40, V40**

Digitala tidur för tidsinställd eller manuell start (direktstart) och avstängning av värmare. Enkla att ställa in även i mörker då LCD-displayen är belyst. Tiduren har 24-timmarsvisning och fungerar även som klocka.

Digitalt tidur, typ 4**3544 554-3****Funktioner:****Digitalt tidur, typ 4**

- Monteras i handskfacket.
- Inställning av avresetid. Tiduret mäter temperaturen och beräknar starttid av värmare för att uppnå rätt värme vid avresan.
- Två starttider kan förprogrammeras.
- Start och avstängning. Värmaren stängs av efter en timme om den inte stängs av manuellt.
- Lysdioder som indikerar om timern är aktiverad samt om värmaren är i drift.
- Kan kombineras med fjärrstart, se s. 5 (endast SE och NO).
- Ingen yttre timer behövs.

Reservdelar**Instruktionsbok**

Digitalt tidur, typ

4

5929 571-7

**Fjärrstart****8685 694-5**

Värmaren kan förses med fjärrkontroll bestående av en mottagare som monteras i bilen och en liten sändare.

Kalla vinterdagar då man vill slå på värmaren utan att behöva gå ut till bilen kan fjärrsändaren vara oundgänglig. Lätt att bära med sig i andra situationer på grund av sitt lilla format.

Värmaren startas med ett kort tryck på en knapp och är inkopplad en förinställd tid. Vill man koppla ur värmaren tidigare trycker man bara på fjärrkontrollens off-knapp.

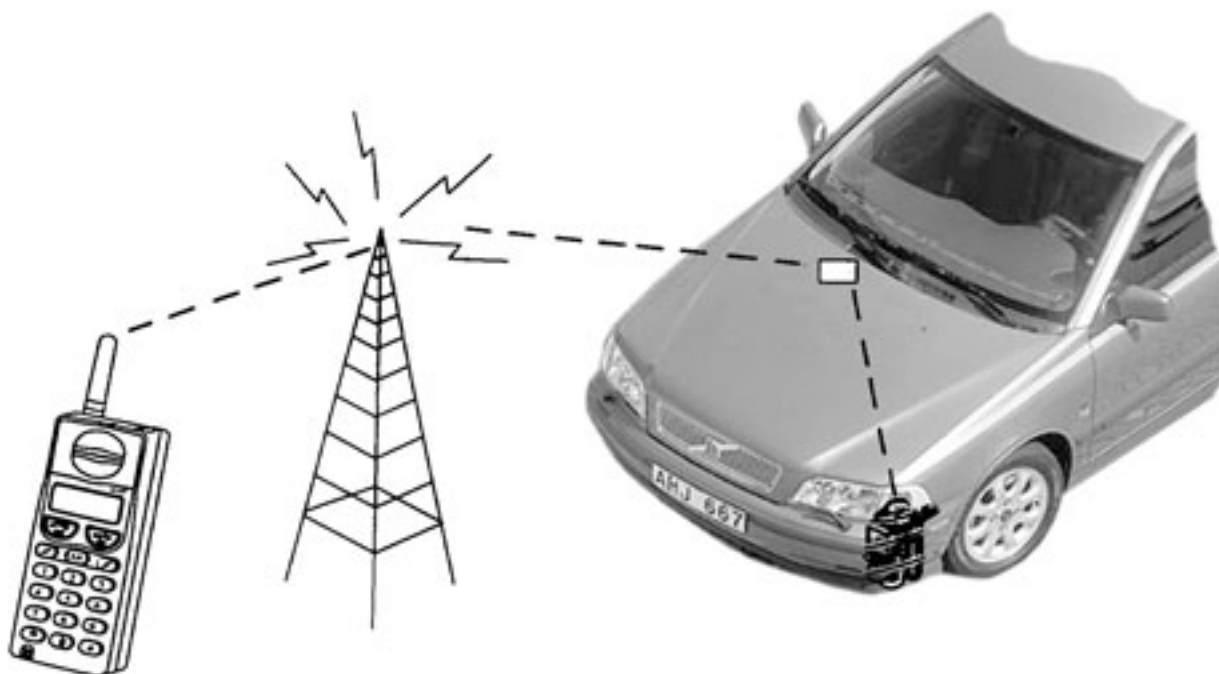
Passar både bränsle driven och elektrisk värmare.

Tekniska data

Räckvidd TP41	Upp till 600 m vid fri sikt
Frekvens	434 MHz
Batteri sändare	Tre st micro 1,5V/AAA/LR03
Sändarens mått	114 x 50 x 24 mm
Arbetstemp. sändare	-20 – +60°C
Arbetstemp. mottagare	-40 – +75°C

OBS!

Passar endast med digitalt tidur, typ 4.

**S40, V40**

Mottagare	SE	3729 605-0
	NO	3730 078-7

Varm och miljövänlig bil med ett telefonsamtal! En produkt som ger dig möjlighet till ett ännu bättre utnyttjande av bränslevärmaren. Ofta dyker du säkert på problemet med att ha glömt att ställa in någon avresetid på timern. Du kanske från början inte vet exakt när du skall åka. Nu får du möjlighet att ringa din bil och starta värmaren direkt, t ex från mötet eller flygplatsen just innan planet lyfter. När du kommer fram har du en varm bil. Det är bara att lyfta telefonen och ringa! Du kan även stänga av värmaren på detta sätt.

Systemet bygger på en Minicall-mottagare som kopplas till digitalt tidur, typ 4. Det fungerar dock bara på respektive marknader.

Det går utmärkt att eftermontera på bilar som redan har värmare.

OBS!

Passar alla bilar med en bränslevärmare och digitalt tidur, typ 4.



S40, V40 01-

Relä

8685 637-4

Detta tillbehör ger dig möjligheten att ställa in start och stopptid på en elektrisk motor- eller kupévärmare.

Fakta & Fördelar

- Ingen yttre timer behövs.
- Kan kombineras med fjärrstart, se s. 4 .

OBS!

Kan inte kombineras med Bränsle driven värmare 912-B, 912-D.

Elektrisk motorvärmare

allmän beskrivning

S40, V40

Med ett elektrisk motorvärmarsystem och värmeelement i kupén är det möjligt att sätta sig i en varm bil då det är kallt ute.

Förutom att motorslitaget blir mindre då bilen varmastartas, så drar den mindre bränsle samt släpper ut mindre mängd skadliga avgaser.

Information för 230-voltssystemet

En komplett sats som består av ett värmarelement som monteras på motorn och ett litet frontintag. Den mindre dimensionen på frontintaget ger:

- Enklare montering. Enbart borrar av ett hål.
- Ingen sågning eller annan bearbetning behövs.
- Separata satser för frontintag behövs ej.
- Enklare att placera både snyggt och ergonomiskt på bilen.
- Enkel uppbyggnad.

Systemet kan enkelt kompletteras med kupékontakt.

OBS!

Den ideala förvärmningstiden med en elektrisk motorvärmare är 2-3 timmar. Detta är tillräckligt för att höja temperaturen på motorn till 30-50°C över utomhustemperaturen. Därefter ökar inte temperaturen mer och strömmen (och dina pengar) används endast för att bibehålla temperaturen. Effekt: 500 W.



S40, V40 Komplet sats		GDI, turbo, diesel	9499 646-9
EU, 230 V (excl. UK)		Bensin	9499 646-9
Bensinmotorer		Kupéelement, 1500/600 W	9451 735-6
00-		(se s. 9 .)	
excl. GDI	9162 171-4	Anslutningskabel	
GDI	9499 644-4	2,5 m (ingår i satserna ovan)	9451 508-7
-99		5 m	9451 649-9
excl. GDI	30883 201-3	Fjärrstart TP41 (se s. 4 .)	
GDI	9499 644-4	Digitalt tidur (se s. 6 .)	
Turbo	30883 202-1		
Dieselmotorer			
01-	8682 350-7		
-00	9499 645-1		
US, CA, 110 V			
Bensinmotorer (jordag kontakt)	8670 956-5		
Tillbehör (230 V, EU, excl. UK)			
Kupékontakt, incl. Y-kontakt			

**S40, V40**

Excl. UK,
US, CA 1500/600 W

9451 735-6**Reservdelar**

Temper-
atursäkringssats

9481 278-1

Kupéelementet placeras på golvet på passagerarplatsen.

Två effektlägen kan väljas, 1500 eller 600 watt. Effekttuttaget justeras automatiskt efter omgivningstemperaturen för att optimera energiförbrukningen.

OBS!
Värmefläktar för inomhusbruk får ej användas i bilar.

Fakta & Fördelar

- Anslutes till kupékontakt eller annat skyddsjordat uttag.
- Godkänd för användning i fuktiga utrymmen samt låga temperaturer.
- Lämplig att kombinera med elmotorvärmare.
- Kupéelementet får ej vara placerat i kupén under körning, det kan orsaka skador vid hastig inbromsning eller krock.
- Med avfrostade rutor undviks onödig tomgångskörning och sparar på så sätt miljön.

Följande effektlägen skall användas, beroende på säkringsstorlek:

Strömuttag avsäkrat med 6A (1320 W)

Upp till 600 W, även i kombination med elmotorvärmare.

Strömuttag avsäkrat med 10A (2200 W)

Upp till max.läge 1500 W, även i kombination med elmotorvärmare.

**S40, V40 01-****30664 131-7**

Passar däckdimensioner:

- 195/60R15
- 205/55R15
- 205/50R16

Max. hastighet: 50 km/tim.

En snökedja speciellt framtagen för att passa större däckdimensioner. Fördelen med denna typ av kedja är att den inte monteras på insidan av däcket och inkräktar därför inte på det utrymme som krävs för större däckdimensioner. Godkänd av TÜV.

Fakta & Fördelar

- Ett par, klara för montering.
- Lätt att montera.
- Reservlänkar medföljer.

ReservdelarHandtag **3529 438-8**Skyddskåpa **3529 448-8**Adapter, 21 mm **30623 786-8****OBS!**

Då standardsnökedjor inte kan användas på större däckdimensioner (risk finns för skador på hjulhus etc.) ska istället denna snökedja användas.

**S40, V40**

Passar däckdimensioner:

205/50R15, 205/45R16	30862 800-7
205/55R15 ¹	30864 502-7
195/60R15 US	30889 647-1

Max hastighet 50 km/h.

En snökedja med smala länkar speciellt framtagen för större däckdimensioner på **S40, V40**.

Fakta & Fördelar

- Mycket kompakta länkar (3,1x10; traditionell dimension 4x12) som är värmebehandlade för att erhålla samma livslängd som traditionella snökedjor.
- Snabb och enkel montering med ringmekanism.
- Kan vändas för ökad livslängd.
- Packad i en kraftig påse; redo för användning.

OBS!

Då standardsnökedjor inte kan användas på större däckdimensioner (risk finns för skador på hjulhus etc.) ska istället denna snökedja användas.

¹ Kan ej användas på bilar som är utrustade med chassissats.

**S40, V40**

Passar däckdimensioner:

01-

205/50R16 **30889 098-7**

175/65R14 **30816 222-1**

185/65R14 **3472 033-4**

185/65R15, 195/60R15 **9166 342-7**

195/55R15 **30816 224-7**

De snabbmonterade snökedjorna är tillverkade av galvaniserat stål av hög kvalitet.

Fakta & Fördelar

- Förpackade i plastpåse, med monteringsanvisning.
- Kan monteras på ett par minuter.

OBS!

Vid användande av större däckdimensioner kan standardsnökedjor inte användas på grund av brist på utrymme (risk finns för skador på hjulhus etc.). För passande snökedja för passande snökedja.