

Klimat

# 5



**S40, V40**

01-

Benzine

**30618 095-1**

Diesel

**3730 340-1**

20000

excl. automaat Benzine

**30618 095-1**

-99

excl. 2,0T  
automaat, T4  
automaat

Benzine

**30618 095-1**

Er is een nieuwe generatie verwarming geïntroduceerd in de 912-B.

Deze verwarming is lichter en kleiner dan de eerdere verwarming 091-B.

De regelenheid is geoptimaliseerd voor een efficiënte verbranding.

**Accessoires**

Starten op afstand TP41, zie p. 4 .

+ **Tijdsregeling van de verwarming**, zie p. 3 .

Digitale timer,  
type 4**3544 554-3**

Een brandstofkachel zorgt ervoor dat de auto warm is als u erin stapt, ongeacht waar deze staat geparkeerd. Het starten van een reeds verwarmde motor betekent dat:

- de auto een kleinere hoeveelheid schadelijke uitlaatgassen afgeeft.
- de passagiers in een warme auto zitten waardoor ze minder snel verkouden zullen worden,
- men geen ijs van de ruiten hoeft te krabben,
- de auto aanzienlijk minder brandstof verbruikt,
- de motor minder slijt.

**S40, V40**

Digitale timer voor tijdsinstelling of handmatig starten (directe start) en voor het uitschakelen van de verwarming. Eenvoudig in te stellen, zelfs in het donker omdat het LCD-scherm van achteren is verlicht. De timer toont een 24 uur-instelling en kan als klok worden gebruikt.

**Digitale timer, type 4****3544 554-3****Functies:****Digitale timer, type 4**

- In het handschoenenkastje bevestigd.
- De vertrektijd instellen. De timer leest de temperatuur af en berekent de starttijd van de verwarming om de juiste temperatuur voor het vertrek te bereiken.
- Er kunnen twee starttijden worden voorgeprogrammeerd.
- Starten en uitschakelen. De verwarming schakelt na een uur uit als hij niet handmatig wordt uitgeschakeld.
- LED's die aangeven of de timer actief is en of de verwarming werkt.
- Kan worden gecombineerd met starten op afstand, zie p. 5 (alleen SE en NO).
- Er is geen andere timer nodig.

**Vervangingsonderdelen****Instructiehandboek**

Digitale timer,  
type 4

**5929 571-7**

**Starten op afstand****8685 694-5**

De verwarming kan worden bediend met de afstandsbediening met een ontvanger in de auto en een kleine zender.

De afstandsbediening kan onmisbaar zijn als het in de winter koud is, omdat u dan de deur niet uit hoeft om de verwarming in te schakelen. Omdat de afstandsbediening zo klein is, is hij eenvoudig mee te nemen.

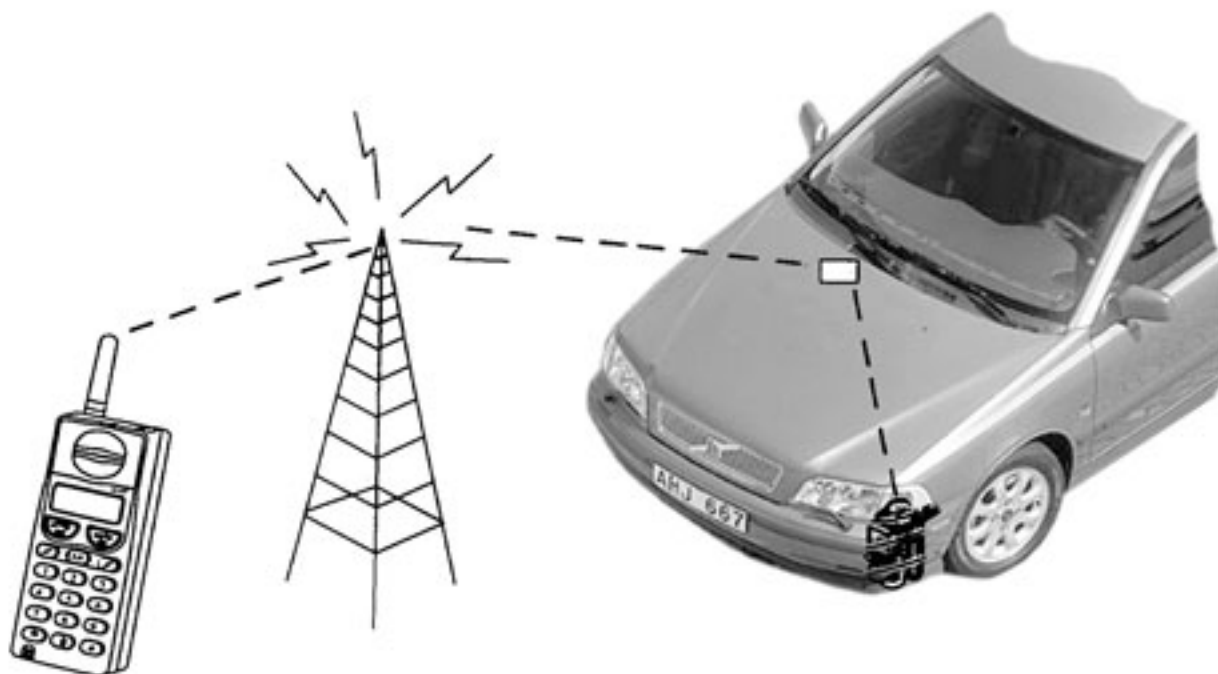
De verwarming wordt gestart door kort op de knop te drukken en is ingesteld op een bepaalde tijd. Als de verwarming eerder moet worden uitgeschakeld, dan drukt u eenvoudigweg op de uitknop op de afstandsbediening.

Geschikt voor zowel brandstof- als elektrische verwarmingen.

**Technische gegevens**

Bereik TP41	Ongehinderd tot 600 m
Frequentie	434 MHz
Zender batterij	Drie x micro 1,5V/AAA/LR03
Afmetingen zender	114 x 50 x 24 mm
Zender bedrijfstemperatuur	-20 – +60°C
Bedrijfstemperatuur, ontvanger	-40 – +75°C

**BELANGRIJK!**  
Alleen geschikt met digitale timer, type 4.

**S40, V40**

Ontvanger	SE	3729 605-0
	NO	3730 078-7

Warme en milieuvriendelijke auto met één telefoontje! Een product waarmee u de brandstofkachel nog beter gebruikt. Het gebeurt vaak dat er wordt vergeten de vertrektijd in te stellen. Misschien is het moment van vertrek niet bekend. U kunt uw auto nu bellen, bijvoorbeeld op weg naar het vliegveld net voor het opstijgen. Als u aankomt, is uw auto alvast warm. U hoeft alleen even te bellen! U kunt de verwarming op deze manier ook uitschakelen.

Het systeem is gebaseerd op een Mini-call-ontvanger die is aangesloten op de digitale timer, type 4. Functie alleen in bepaalde landen.

Het is mogelijk om de functie later aan te brengen op auto's die al zijn uitgerust met een verwarming.

**BELANGRIJK!**

Geschikt voor alle auto's met een brandstofkachel en digitale timer, type 4.



S40, V40 01-

Relais

8685 637-4

Met deze accessoire kunt u een start- en een stoptijd voor een elektrische motor- of passagierscompartimentverwarming instellen.

#### Gegevens en Voordelen

- Er is geen andere timer nodig.
- Kan worden gecombineerd met starten op afstand, zie p. 4 .

#### **BELANGRIJK!**

Kan niet worden gecombineerd met brandstofkachel 912-B, 912-D.

# Elektrische motorverwarming

## algemene beschrijving

### S40, V40

Met een elektrische motorblokverwarming en cabineverwarming is het lekker warm in de auto wanneer het buiten koud is.

Door het starten van een al warme motor slijt de motor minder snel, verbruikt hij veel minder brandstof en vermindert daardoor de schadelijke uitstoot van uitlaatgassen.

#### **Informatie voor het 230-volt-systeem**

Een complete set bestaat uit een verwarmingselement dat op de motor wordt gemonteerd, en een kleine frontinlaat. De kleinere afmeting van de frontinlaat zorgt voor:

- Eenvoudiger montage. Een enkel gat boren
- Er hoeft niet gezaagd te worden en er is geen andere bewerking nodig.
- Aparte sets voor het voorste contact van de motorblokverwarming zijn niet nodig.
- Hij is op een makkelijker manier zowel mooi als ergonomisch te plaatsen.
- Eenvoudige constructie.

Het systeem kan eenvoudig worden aangevuld met de connectordoos van het passagierscompartiment.

#### **BELANGRIJK!**

De ideale voorverwarmingstijd met een elektrische motorverwarming bedraagt 2-3 uur. Dit volstaat om de temperatuur van de motor 30-50°C boven de buitentemperatuur te laten stijgen. Daarna neemt de temperatuur niet meer toe en wordt elektriciteit (en uw geld) alleen gebruikt om de temperatuur constant te houden. Vermogen: 500 W.



<b>S40, V40 Volledige set</b>		GDI, turbo, diesel	<b>9499 646-9</b>
EU,230 V (excl. GB)		Benzine	<b>9499 646-9</b>
<b>Benzinemotoren</b>		Passagierscompartimenteenheid, 1500/600 W	<b>9451 735-6</b>
00-		(zie p. 9 .)	
excl. GDI	<b>9162 171-4</b>	Aansluitkabel	
GDI	<b>9499 644-4</b>	2,5 m (wordt meegeleverd in bovenstaande sets)	<b>9451 508-7</b>
-99		5 m	<b>9451 649-9</b>
excl. GDI	<b>30883 201-3</b>	Starten op afstand TP41 (zie p. 4 .)	
GDI	<b>9499 644-4</b>	Digitale timer (zie p. 6 .)	
Turbo	<b>30883 202-1</b>		
<b>Dieselmotoren</b>			
01-	<b>8682 350-7</b>		
-00	<b>9499 645-1</b>		
<b>VS, CA,110 V</b>			
<b>Benzinemotoren (geaarde schakelaar)</b>	<b>8670 956-5</b>		
<b>Accessoire (230 V EU, (excl. UK)</b>			
Connectordooz passagierscompartiment, incl. Y-connector			



**S40, V40**

Excl. GB,  
VS, CA 1500/600 W

**9451 735-6**

Tot 1500 W, ook in combinatie met motorblokverwarming.

De passagierscompartimenteenheid wordt op de vloer bij de passagiersstoel geplaatst.

U kunt één van de twee elektronisch bedienbare instellingen selecteren, 1500 of 600 watt. Het vermogen wordt automatisch aangepast aan de temperatuur van de omgeving om het energieverbruik te optimaliseren.

**Gegevens en Voordelen**

- Aangesloten op de connectoraansluiting van het passagierscompartiment of een andere gearde aansluiting.
- Goedgekeurd voor gebruik in vochtige ruimten en bij lage temperaturen.
- Kan gecombineerd worden met een elektrische motorverwarming.
- De passagierscompartimenteenheid mag tijdens het rijden niet in het passagierscompartiment geplaatst zijn, dit kan tot letsel leiden bij snel remmen of botsingen.
- Onnodig stationair draaien wordt voorkomen als de ruiten zijn ontdooid. Hierdoor wordt het milieu ook minder belast.

Afhankelijk van de zekeringgrootte moeten de volgende vermogensstanden gebruikt worden:

**Stroomvoorziening met 6A-zekering (1320 W)**

Tot 600 W, ook in combinatie met motorblokverwarming.

**Stroomvoorziening met 10A-zekering (2200 W)**

**Vervangingsonderdelen**

Temperatuurzekeringset

**9481 278-1****BELANGRIJK!**

**Ventilatorverwarmingen ontworpen voor in huis mogen niet in auto's worden gebruikt.**



**S40, V40 01-**

**30664 131-7**

Geschikt voor de volgende bandenmaten:

- 195/60R15
- 205/55R15
- 205/50R16

Max. snelheid: 50 km/uur.

Er is een sneeuwketting ontwikkeld die speciaal voor grotere banden is bedoeld. Dit type sneeuwketting heeft het voordeel dat hij niet op de binnenzijde van de band wordt gemonteerd en dus niet de ruimte die voor grotere banden nodig is in beslag neemt. TÜV-goedgekeurd.

#### Gegevens en Voordelen

- Eén paar, klaar voor montage.
- Eenvoudig te monteren.
- Inclusief reserveschakels.

#### Vervangingsonderdelen

Handgreep	<b>3529 438-8</b>
Afdekplaatje	<b>3529 448-8</b>
Adapter, 21 mm	<b>30623 786-8</b>

#### BELANGRIJK!

Standaardsneeuwkettingen mogen niet worden gebruikt op grotere wielen omdat er niet voldoende ruimte is (waardoor de wielkast beschadigd kan raken) In plaats daarvan moet u deze kettingen gebruiken.

**S40, V40**

Geschikt voor de volgende bandenmaten:

205/50R15, 205/45R16	<b>30862 800-7</b>
205/55R15 <sup>1</sup>	<b>30864 502-7</b>
195/60R15 VS	<b>30889 647-1</b>

Maximum snelheid 50 km/u.

Een sneeuwketting met smalle schakels is speciaal voor grotere banden voor de **S40, V40** ontwikkeld.

**Gegevens en Voordelen**

- Extreem compacte kettingen (3,1x10; traditionele afmetingen 4x12) die hittebehandeld zijn zodat ze dezelfde levensduur hebben als traditionele sneeuwkettingen.
- Snelle en eenvoudige bevestiging met behulp van het ringmechanisme.
- Omkeerbaar voor langere levensduur.
- In een duurzame tas verpakt, klaar voor gebruik.

**BELANGRIJK!**

Standardsneeuwkettingen mogen niet worden gebruikt op grotere wielen omdat er niet voldoende ruimte is (waardoor de wielkast beschadigd kan raken) In plaats daarvan moet u deze kettingen gebruiken.

<sup>1</sup> Kan niet worden gebruikt op auto's die zijn uitgerust met chassissets.

**S40, V40**

Geschikt voor de volgende bandenmaten:

01- 205/50R16	<b>30889 098-7</b>
175/65R14	<b>30816 222-1</b>
185/65R14	<b>3472 033-4</b>
185/65R15, 195/60R15	<b>9166 342-7</b>
195/55R15	<b>30816 224-7</b>

De sneeuwkettingen met snelkoppelingen zijn gemaakt van hoogwaardig gegalvaniseerd staal.

**Gegevens en Voordelen**

- Voorverpakt in kunststof tas, met montage-instructies.
- Kan in een paar minuten worden bevestigd.

**BELANGRIJK!**

Standardsneeuwkettingen mogen niet worden gebruikt op grote wielen omdat er niet voldoende ruimte is (waardoor de wielkast beschadigd kan raken) Voor geschikte sneeuwkettingen.