

Klimat

# 5





**S40, V40**

01-			
Benzina		<b>30618 095-1</b>	
	Diesel	<b>3730 340-1</b>	
20000			
escl. AT	Benzina	<b>30618 095-1</b>	
-99			
escl. 2,0T AT, T4			
AT	Benzina	<b>30618 095-1</b>	

È stata introdotta una nuova generazione di elementi termici nel 912-B.

L'elemento termico è più leggero e più compatto del precedente 091-B.

La centralina è programmata per il minor consumo di carburante possibile.

**Accessori**

Avviamento a distanza TP41, vedere pag. 4 .

**+ Temporizzazione dell'elemento termico, vedere pag. 3 .**

Temporizzatore digitale, tipo 4	<b>3544 554-3</b>
---------------------------------	-------------------

Elemento termico alimentato a carburante consente di tenere calda la vettura indipendentemente da dove è parcheggiata. L'avviamento di un motore già caldo offre considerevoli vantaggi, quali:

- riduzione dei gas di scarico inquinanti.
- ai passeggeri di sedere su una vettura calda, riducendo il rischio di ammalarsi,
- non è necessario rimuovere il ghiaccio dai cristalli della vettura,
- riduzione dei consumi di carburante,
- riduzione dell'usura del motore.

**S40, V40**

Temporizzatore digitale per l'impostazione dell'ora o impostazione manuale (avvio diretto) e per spegnere l'elemento termico. Facile da montare anche al buio grazie al display a cristalli liquidi retroilluminato. Il temporizzatore visualizza un'impostazione di 24 ore che può essere impiegata anche come orologio.

**Temporizzatore digitale, tipo 4****3544 554-3****Funzioni:****Temporizzatore digitale, tipo 4**

- Montato nel vano portaoggetti.
- Impostazione dell'ora di inizio. Il temporizzatore rileva la temperatura e calcola l'ora di avvio dell'elemento termico utile a raggiungere la temperatura corretta per la partenza.
- È possibile programmare due ore di avvio.
- Avvio e spegnimento. L'elemento termico si spegne dopo un'ora se non è spento manualmente.
- LED che indicano se il temporizzatore è attivo e se l'elemento termico funziona.
- Può essere combinato con un telecomando, vedere pag. 5 (Solo SE e NO).
- Non è necessario un temporizzatore separato.

**Ricambi****Manuale di istruzioni**

Temporizzatore digitale, tipo 4

**5929 571-7**

**Avviamento a distanza****8685 694-5**

L'elemento termico può venire azionato usando il telecomando con un ricevitore nella vettura e un piccolo trasmettitore.

Il telecomando può risultare indispensabile nel caso di giornate invernali particolarmente rigide se non si desidera uscire di casa per avviare l'elemento termico della vettura. Facile da trasportare grazie al disegno compatto.

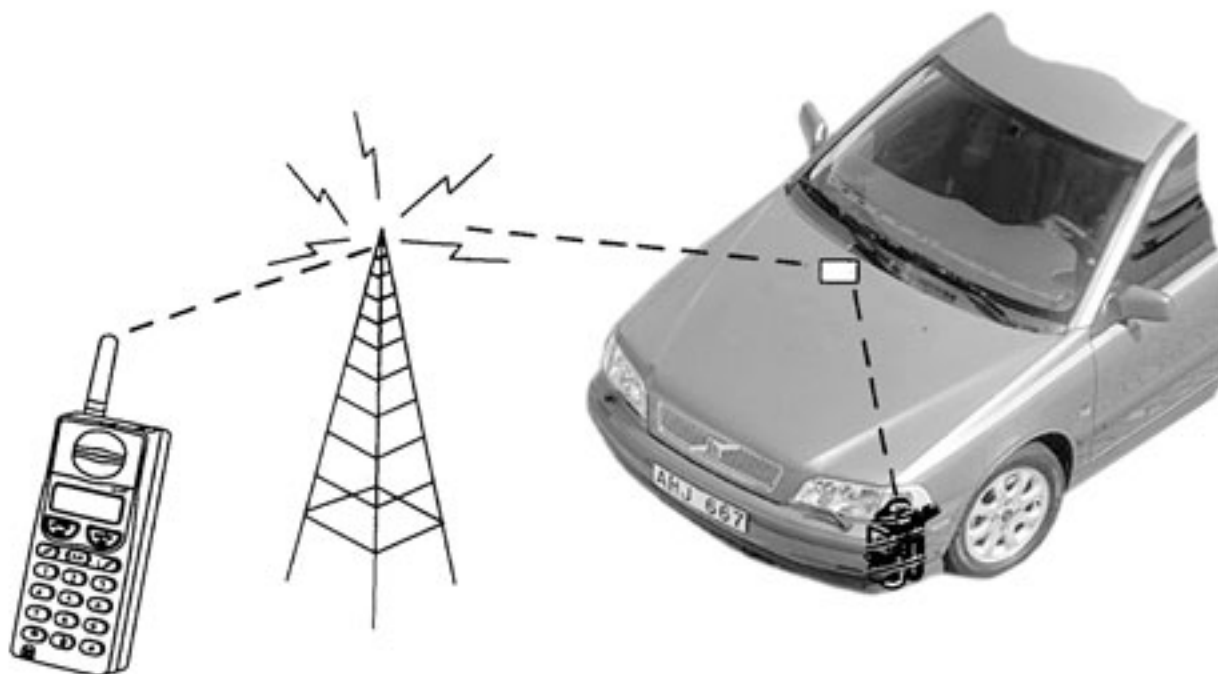
L'elemento termico viene avviato premendo brevemente il pulsante ed è collegato per un tempo predeterminato. Se si deve scollegare l'elemento termico in anticipo, è successivo premere il tasto di spegnimento del telecomando.

Adatto per gli elementi termici a carburante ed elettrici.

**Dati tecnici**

Gamma TP41	Fino a 600 m senza impedenza
Frequenza	434 MHz
Trasmettitore batteria	Tre x micro 1,5V/AAA/LR03
Dimensioni trasmettitore	114 x 50 x 24 mm
Trasmettitore temperatura di regime	-20 – +60°C
Temperatura di regime, ricevitore	-40 – +75°C

**IMPORTANTE!****Valido solo con temporizzatore digitale, tipo 4.**

**S40, V40**

<b>Ricevitore</b>	SE	<b>3729 605-0</b>
-------------------	----	-------------------

NO		<b>3730 078-7</b>
----	--	-------------------

Una vettura calda ed ecologica tramite una semplice telefonata! Prodotto che consente di ottimizzare l'impiego dell'elemento termico alimentato a carburante. Spesso capita di impostare l'ora di partenza. O forse non si conosce l'ora. Ora è possibile telefonare alla propria vettura, per esempio, mentre si va all'aeroporto prima di decollare. Una volta atterrati, vi accoglierà una macchina calda. È sufficiente una telefonata! Analogamente è possibile spegnere il temporizzatore.

Il sistema si basa su un ricevitore Mini-call collegato ad un temporizzatore digitale, tipo 4. Valido solo in alcuni mercati.

È possibile l'attivazione in vetture già equipaggiate di elemento termico.

**IMPORTANTE!**

**Valido per vetture con elemento termico alimentato a carburante e , tipo 4.**



S40, V40 01-

Relè

8685 637-4

L'accessorio permette l'impostazione d'inserimento e disinserimento del riscaldamento elettrico del motore o dell'abitacolo.

#### Informazioni e vantaggi

- Non è necessario un temporizzatore separato.
- Può essere combinato con telecomando, vedere pag. 4 .

#### **IMPORTANTE!**

**C non in combinazione con l'elemento termico alimentato a carburante 912-B, 912-D.**

## Elemento termico motore elettrico

### descrizione generale

#### S40, V40

Grazie all'elemento elettrico termico del monoblocco e all'elemento termico per la cabina, la vettura sarà calda quando fuori è freddo.

Avviare un motore già caldo evita il suo logorio, consente un minore consumo di carburante e quindi riduce le dannose emissioni di scarico.

#### Informazioni per il sistema a 230 volt

È un kit completo, è consiste in una resistenza elettrica inserita nel motore e una piccola presa elettrica sul frontale della vettura. Grazie alle dimensioni ridotte della presa si hanno i seguenti vantaggi:

- Facile montaggio. Trapanare un solo foro
- Non sono necessarie seghe o altri macchinari.
- Non sono necessari kit appositi per la presa dell'elemento termico monoblocco anteriore.
- Facile da posizionare sia esteticamente che ergonomicamente.
- Semplice design.

Il sistema può essere facilmente implementato di presa per il connettore nell'abitacolo.

#### **IMPORTANTE!**

**La durata ideale del preriscaldamento elettrico del motore è di 2 o 3 ore. Questo è basta per portare la temperatura del propulsore a 30-50°C oltre la temperatura ambientale. Raggiunto questo limite, la temperatura non aumenta e l'energia elettrica servirà soltanto per mantenere invariata la temperatura preventivamente raggiunta. Uscita: 500 W.**



<b>Kit completo S40, V40</b>		GDI, turbo, diesel	<b>9499 646-9</b>
UE,230 V (escl. UK)		Benzina	<b>9499 646-9</b>
<b>Motori a benzina</b>		Unità abitacolo, 1500/600 W	<b>9451 735-6</b>
00-		(vedere pag. 9 .)	
escl. GDI	<b>9162 171-4</b>	Cavo di collegamento	
		2,5 m (fa parte dei suddetti kit)	<b>9451 508-7</b>
GDI	<b>9499 644-4</b>	5 m	<b>9451 649-9</b>
-99		Avviamento a distanza TP41 (vedere pag. 4 .)	
escl. GDI	<b>30883 201-3</b>	Temporizzatore digitale (vedere pag. 6 .)	
GDI	<b>9499 644-4</b>		
Turbo	<b>30883 202-1</b>		
<b>Motori diesel</b>			
01-	<b>8682 350-7</b>		
-00	<b>9499 645-1</b>		
<b>US, CA,110 V</b>			
<b>Motori a benzina</b> (interruttore a massa)	<b>8670 956-5</b>		
<b>Accessorio (230 V EU, (escl. UK)</b>			
Presca del connettore nell'abitacolo, incluso il connettore Y			



**S40, V40**

Escl. UK,  
US, CA 1500/600 W **9451 735-6**

Fino a 1500 W, anche in combinazione con elemento termico monoblocco.

L'unità abitacolo è posizionata sul pavimento del sedile passeggero.

È possibile scegliere tra due impostazioni di potenza, 1500 ovvero 600 watt. L'assorbimento reale d'energia viene automaticamente adattato alla temperatura esistente nell'abitacolo per ottimizzare i consumi d'energia elettrica.

**Informazioni e vantaggi**

- Collegata alla presa connettore abitacolo o ad un'altra presa a massa.
- Omologato per ambienti umidi e basse temperature.
- Ideale in combinazione col dispositivo elettrico di riscaldamento del motore.
- L'unità abitacolo non deve trovarsi nell'abitacolo durante la marcia, perché in caso d'incidente o di frenata brusca può causare lesioni alle persone.
- Se i finestrini sono liberi dal ghiaccio si evita di far girare a vuoto il motore II che tutela anche l'ambiente.

A seconda della capacità dei fusibili, possono essere selezionate le seguenti potenze:

**Assorbimento di corrente 6A (1320 W)**

Fino a 600 W, anche in combinazione con elemento termico monoblocco.

**Assorbimento di corrente 10A (2200 W)****Ricambi**

Kit di fusibili di  
temperatura

**9481 278-1**

**IMPORTANTE!**

**Non è consentito l'uso di stufe elettriche per riscaldamento domestico all'interno della vettura.**

**S40, V40 01-****30664 131-7**

Adatto a qualsiasi dimensione degli pneumatici:

- 195/60R15
- 205/55R15
- 205/50R16

Velocità max.: 50 km/ora.

Una catena da neve ideata espressamente per pneumatici di grandi dimensioni. Questo tipo di catene da neve ha il vantaggio non essere montato all'interno dello pneumatico e non occupa lo spazio necessario al funzionamento di grossi pneumatici. Omologati TÜV.

**Informazioni e vantaggi**

- Un paio, pronto per il montaggio.
- Facile da montare.
- Tiranti di scorta inclusi.

**Ricambi**

Maniglia	<b>3529 438-8</b>
Copertura protettiva	<b>3529 448-8</b>
Adattatore, 21 mm	<b>30623 786-8</b>

**IMPORTANTE!**

Le catene da neve standard non possono essere impiegate sulle ruote di grosse dimensioni a causa dello spazio ridotto (rischio di danni al passaruota, ecc.). È possibile usare queste catene.

**S40, V40**

Adatto a qualsiasi dimensione degli pneumatici:

205/50R15, 205/45R16	<b>30862 800-7</b>
205/55R15 <sup>1</sup>	<b>30864 502-7</b>
195/60R15      US	<b>30889 647-1</b>

Velocità massima 50 km/h.

Una catena da neve con tiranti particolarmente stretti per pneumatici di grandi dimensioni per i modelli **S40, V40**.

**Informazioni e vantaggi**

- Tiranti eccezionalmente compatti (3,1x10, dimensioni tradizionali 4x12) trattati termicamente per una durata pari a quella delle tradizionali catena da neve.
- Montaggio rapido e semplice tramite il meccanismo ad anelli.
- Reversibili per una durata di servizio ancora più lunga.
- Contenute in una robusta borsa, pronta per l'uso.

**IMPORTANTE!**

**Le catene da neve standard non possono essere impiegate sulle ruote di grosse dimensioni a causa dello spazio ridotto (rischio di danni al passaruota, ecc.). È possibile usare queste catene.**

<sup>1</sup> Non può essere usato in vetture dotate di kit numero telaio.

**S40, V40**

Adatto a qualsiasi dimensione degli pneumatici:

01-	
205/50R16	<b>30889 098-7</b>
175/65R14	<b>30816 222-1</b>
185/65R14	<b>3472 033-4</b>
185/65R15, 195/60R15	<b>9166 342-7</b>
195/55R15	<b>30816 224-7</b>

Le catene da neve con montaggio rapido sono in acciaio zincato di alta qualità.

**Informazioni e vantaggi**

- Confezionate in una borsa di plastica, con istruzioni di montaggio.
- Montabili in un paio di minuti.

**IMPORTANTE!**

Le catene da neve standard non possono essere impiegate sulle ruote di grosse dimensioni a causa dello spazio ridotto (rischio di danni al passaruota, ecc.) Per catene da neve adatte.