

Klimat

5





S40, V40

01-

Essence

30618 095-1

Diesel

3730 340-1

20000

sauf Bte Auto

Essence

30618 095-1

-99

sauf 2,0T Bte

Auto, T4 Bte

Auto

Essence

30618 095-1

+ **Minuterie de chauffage**, reportez-vous à p. 3 .

Minuterie
numérique, type

4

3544 554-3

Un chauffage de stationnement fonctionnant au carburant permet de réchauffer l'habitacle de la voiture indépendamment de l'endroit où elle est garée. Démarrer un moteur déjà chaud signifie :

- que la voiture émet moins de gaz d'échappement nocifs.
- les passagers prennent place dans une voiture chauffée et sont moins susceptibles de prendre froid,
- qu'il n'est pas nécessaire de racler le givre sur les vitres,
- la voiture consomme moins de carburant,

- l'usure du moteur est moins importante.

Des chauffages nouvelle génération ont été introduits sur le 912-B.

Le chauffage est plus léger et plus petit que le chauffage précédent 091-B.

Le module de commande est optimisé pour une meilleure combustion.

Accessoires

Démarrage à distance TP41, reportez-vous à p. 4 .

pour activer le chauffage fonctionnant au carburant, 912-Øp. no. included in 87516



S40, V40

Minuterie numérique pour le réglage de l'heure ou l'activation manuelle (activation directe) et pour désactiver le chauffage. Facile à régler, même dans le noir car l'affichage LCD est rétro-éclairé. La minuterie affiche l'heure sur 24 heures et peut être utilisée en tant qu'horloge.

Minuterie numérique, type 4

3544 554-3

Fonctions :

Minuterie numérique, type 4

- Installée dans la boîte à gants.
- Réglage de l'heure de départ. La minuterie relève la température et calcule l'heure d'activation du chauffage pour atteindre la bonne température pour le départ.
- Deux heures de départ peuvent être préprogrammées.
- Démarrage et coupure. Le chauffage se désactive après une heure s'il n'est pas désactivé manuellement.
- Des DEL indiquent si la minuterie est activée et si le chauffage fonctionne.
- Peut être utilisé avec la fonction de démarrage à distance, reportez-vous à p. 5 (SE et NO uniquement).
- Aucune minuterie supplémentaire n'est nécessaire.

Pièces de rechange

Manuel d'instructions

Minuterie numérique, type 4

4

5929 571-7



Démarrage à distance

8685 694-5

Important
Adapté uniquement pour une minuterie numérique, type 4.

Le chauffage peut être contrôlé à l'aide de la commande à distance avec un récepteur dans la voiture et un petit émetteur.

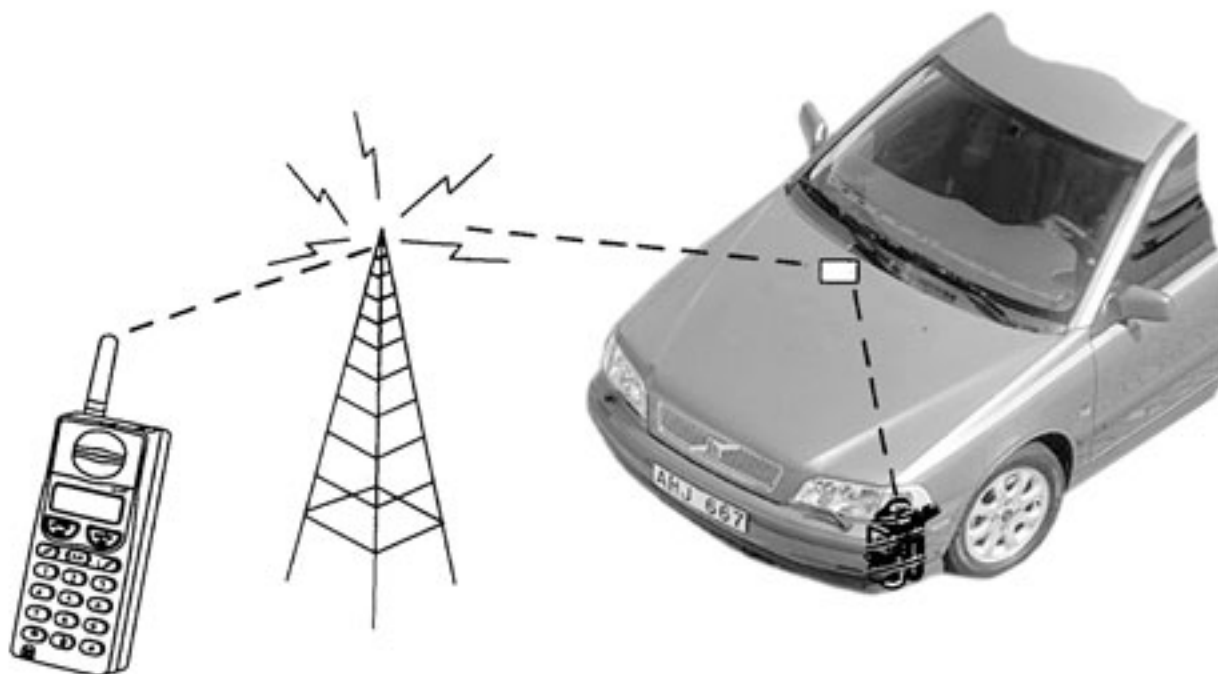
La commande à distance peut s'avérer indispensable lors des journées froides d'hiver si vous ne voulez pas sortir de la voiture pour activer le chauffage. La commande à distance est petite et donc facile à emporter.

Le chauffage est activé en appuyant brièvement sur le bouton et il est branché pour une durée préétablie. Si le chauffage doit être débranché plus tôt, il suffit d'appuyer sur le bouton d'arrêt de la télécommande.

Adapté aux chauffages qui fonctionnent au carburant et aux chauffages électriques.

Données techniques

Gamme TP41	600 m maximum s'il est libre
Fréquence	434 MHz
Piles de l'émetteur	Trois micro 1,5V/AAA/LR03
Dimensions de l'émetteur	114 x 50 x 24 mm
Température d'utilisation de l'émetteur	-20 à +60°C
Température de service, récepteur	-40 à +75°C



S40, V40

Récepteur	SE	3729 605-0
	NO	3730 078-7

Un habitacle réchauffé et une voiture qui respecte l'environnement sur un simple coup de fil ! Un produit qui permet d'utiliser le chauffage au carburant de manière optimale. Souvent, on oublie de régler l'heure de départ. Ou alors l'heure de départ n'est pas connue. Il est désormais possible d'appeler votre voiture par téléphone, en route vers l'aéroport juste avant le décollage. A votre arrivée l'habitacle de la voiture sera réchauffé. Il vous suffit de sortir votre téléphone et d'appeler pour programmer le chauffage ! Vous pouvez désactiver le chauffage de la même manière.

Le système est basé sur un récepteur Mini-call connecté à la minuterie numérique, type 4. Fonctionne uniquement sur certains marchés.

Il est possible de l'ajouter sur des voitures déjà équipées d'un chauffage.

Important

Adapté à toutes les voitures avec un chauffage fonctionnant au carburant et numérique, type 4.



S40, V40 01-

Relais

8685 637-4

Cet accessoire vous permet de régler une heure de d'activation et une heure d'arrêt du chauffage de moteur électrique ou du chauffage d'habitacle.

Faits et avantages

- Aucune minuterie supplémentaire n'est nécessaire.
- Peut être utilisé avec la fonction de démarrage à distance, reportez-vous à p. 4 .

Important

C ne peut être utilisé avec un chauffage fonctionnant au carburant 912-B/D, 912-D.

Chauffage moteur électrique

description d'ordre général

S40, V40

Avec un chauffage du bloc moteur électrique et un radiateur d'habitacle, la voiture a une température agréable à l'intérieur lorsqu'il fait froid dehors.

Le démarrage d'un moteur réchauffé cause une usure moindre et permet de réduire considérablement la consommation de carburant et donc le taux d'émissions nocives.

Informations au sujet du système 230 volts

Il s'agit d'un kit complet qui comprend un élément de chauffage fixé au moteur et une petite trappe frontale. La dimension réduite de la trappe frontale présente les avantages suivants :

- Une installation simplifiée. Perçage d'un seul trou
- Pas besoin de sciage ni d'usinage.
- Aucun kit séparé nécessaire pour la prise de chauffage du bloc moteur avant.
- Un positionnement facilité, tant du point de vue esthétique qu'ergonomique.
- Conception simple.

On peut facilement ajouter une prise de connecteur d'habitacle au système.

Important

Il faut 2 à 3 heures à un chauffage électrique pour préchauffer le moteur. Cela suffit pour faire monter la température du moteur de 30 à 50°C au-dessus de la température extérieure. La température est ensuite simplement maintenue, ce qui permet des économies d'argent et de courant électrique. Puissance : 500 W.



S40, V40 Kit complet		GDI, turbo, diesel	9499 646-9
EU,230 V (Sauf UK)		Essence	9499 646-9
Moteurs essence		Unité d'habitacle, 1500/600 W	9451 735-6
00-		(reportez-vous à p. 9 .)	
sauf GDI	9162 171-4	Câble de connexion	
		2,5 m (inclus dans les kits ci-dessus)	9451 508-7
GDI	9499 644-4	5 m	9451 649-9
-99		Démarrage à distance TP41 (reportez-vous à p. 4 .)	
sauf GDI	30883 201-3	Minuterie numérique (reportez-vous à p. 6 .)	
GDI	9499 644-4		
Turbo	30883 202-1		
Moteurs Diesel			
01-	8682 350-7		
-00	9499 645-1		
US, CA,110 V			
Moteurs essence (contacteur mis à la masse)	8670 956-5		
Accessoire (230 V EU (sauf UK))			
Douille de connecteur d'habitacle, connecteur en Y inclus			



S40, V40

Sauf UK,
US, CA 1500/600 W

9451 735-6

L'unité d'habitacle est placée au sol au niveau du siège passager.

La puissance peut être réglée sur deux valeurs, 1500 et 600 watts. La puissance est réglée automatiquement pour s'adapter à la température extérieure et afin de réduire la consommation d'énergie.

Faits et avantages

- Branché à la prise du connecteur d'habitacle ou à toute autre prise mise à la masse.
- Homologué pour l'utilisation dans les environnements humides et à basses températures.
- Peut être associé au chauffage moteur électrique.
- Le chauffage d'habitacle ne doit pas être placé dans l'habitacle en cours de conduite, il pourrait provoquer des blessures lors d'un freinage brusque ou d'une collision.
- Si les vitres sont dégivrées, évitez de laisser tourner inutilement le moteur au ralenti. Cela est aussi moins nocif pour l'environnement.

Les réglages de puissance suivants doivent être utilisés en fonction de la taille du fusible :

Alimentation électrique protégée par un fusible 6A (1320 W)

Jusqu'à 600 W, même lorsqu'il est associé à des chauffages du bloc moteur.

Alimentation électrique protégée par un fusible 10A (2200 W)

Jusqu'à 1500 W maximum, même lorsqu'il est associé à des chauffages du bloc moteur.

Pièces de rechange

Kit de fusible
thermique

9481 278-1

Important

Les radiateurs à ventilation prévus pour utilisation en intérieur ne doivent en aucun cas être utilisés dans les voitures.



S40, V40 01-

30664 131-7

Pour les dimensions de pneus :

- 195/60R15
- 205/55R15
- 205/50R16

Vitesse maxi. : 50 km/h.

Une chaîne à neige spécialement conçue pour les pneus de plus grande dimension. Ce type de chaîne à neige présente l'avantage de ne pas être fixé sur l'intérieur du pneu et n'occupe pas l'espace que nécessitent les pneus de plus grande taille. Homologation TÜV.

Faits et avantages

- Une paire, prête à l'emploi.
- Facile à poser.
- Maillons de réserve inclus.

Pièces de rechange

Poignée	3529 438-8
Cache de protection	3529 448-8
Adaptateur, 21 mm	30623 786-8

Important

Les chaînes à neige ne peuvent être utilisées sur des roues d'une plus grande dimension à cause du manque d'espace (risque de détérioration du logement de roue etc.). Ces chaînes doivent être utilisées à la place.

**S40, V40**

Pour les dimensions de pneus :

205/50R15, 205/45R16	30862 800-7
205/55R15 ¹	30864 502-7
195/60R15 US	30889 647-1

Vitesse maximum 50 km/h.

Une chaîne à neige avec des maillons étroits conçue pour des pneus de dimensions plus importante pour les **S40,V40**.

Faits et avantages

- Maillons très compacts (3,1x10; dimensions traditionnelles 4x12) en acier trempé pour une durée de vie identique au chaînes à neige traditionnelles.
- Pose rapide et simple à l'aide du mécanisme de bague.
- Réversibles pour une durée de vie plus longue.
- Emballées dans un sac renforcé et prêtes à poser.

Important

Les chaînes à neige ne peuvent être utilisées sur des roues d'une plus grande dimensions à cause du manque d'espace (risque de détérioration du logement de roue etc.). Ces chaînes doivent être utilisées à la place.

¹ Ne peut être utilisée sur des voitures équipées de kits de châssis.

**S40, V40**

Pour les dimensions de pneus :

01-	
205/50R16	30889 098-7
175/65R14	30816 222-1
185/65R14	3472 033-4
185/65R15, 195/60R15	9166 342-7
195/55R15	30816 224-7

Les chaînes à neige à pose rapide sont en acier galvanisé haute qualité.

Faits et avantages

- Livrées dans un sac plastique avec instructions de montage.
- Peuvent être posées en quelques minutes.

Important

Les chaînes à neige ne peuvent être utilisées sur des roues d'une plus grande dimensions à cause du manque d'espace (risque de détérioration du logement de roue etc.) Pour les chaînes à neige adaptées.