

Klimat

5





S40, V40

01-

Gasolina

30618 095-1

Diésel

3730 340-1

20000

excl. TA

Gasolina

30618 095-1

-99

excl. 2,0T TA, T4

TA

Gasolina

30618 095-1

+ **Tiempo que controla el calefactor**, consulte pág. 3 .

Temporizador digital, tipo 4

3544 554-3

Un calefactor de estacionamiento a gasolina garantiza que el vehículo esté lo suficientemente caliente cuando sea necesario, independientemente de si el vehículo está estacionado o no. El arranque de un motor ya caliente proporciona las ventajas siguientes:

- emisión reducida de gases de escape tóxicos.
- los pasajeros se sientan en un vehículo ya caliente, lo que reduce los enfriamientos perjudiciales para la salud,
- no es necesario rascar el hielo de las ventanillas,
- se reduce el consumo de combustible,
- el motor se desgasta menos.

Se ha introducido una nueva generación de calefactores en el 912-B.

Este calefactor es más ligero y más pequeño que el calefactor anterior 091-B.

La unidad de mando está optimizada para una combustión eficaz.

Accesorios

Activación con el mando a distancia TP41, consulte pág. 4 .



S40, V40

Temporizador digital para ajustar el tiempo o el arranque manual (arranque directo) y para desactivar el calefactor. Fácil de ajustar, incluso en la oscuridad cuando la pantalla de cristal líquido está cambiante. El temporizador muestra un ajuste de 24 horas y se puede utilizar como reloj.

Temporizador digital, tipo 4

3544 554-3

Funciones:

Temporizador digital, tipo 4

- Instalado en la guantera.
- Ajuste de la hora de arranque. El temporizador lee la temperatura y calcula la hora de arranque del calefactor para alcanzar la temperatura correcta antes de partir.
- Se pueden preprogramar dos horas de arranque.
- Arranque y desactivación. Si el calefactor no se ha desactivado manualmente, se desactiva transcurrida una hora.
- Los diodos luminosos LED indican si el temporizador está activo y si el calefactor está funcionando.
- Esta función se puede combinar con el arranque a distancia, consulte pág. 5 (aplicable sólo a SE y NO).
- No es necesario ningún otro temporizador.

Piezas de repuestobb

Manual de instrucciones

Temporizador digital, tipo 4

5929 571-7



Arranque a distancia

8685 694-5

Importante:
Adecuado únicamente con temporizador digital, tipo 4.

El calefactor se puede controlar utilizando el mando a distancia con un receptor en el vehículo y un transmisor pequeño.

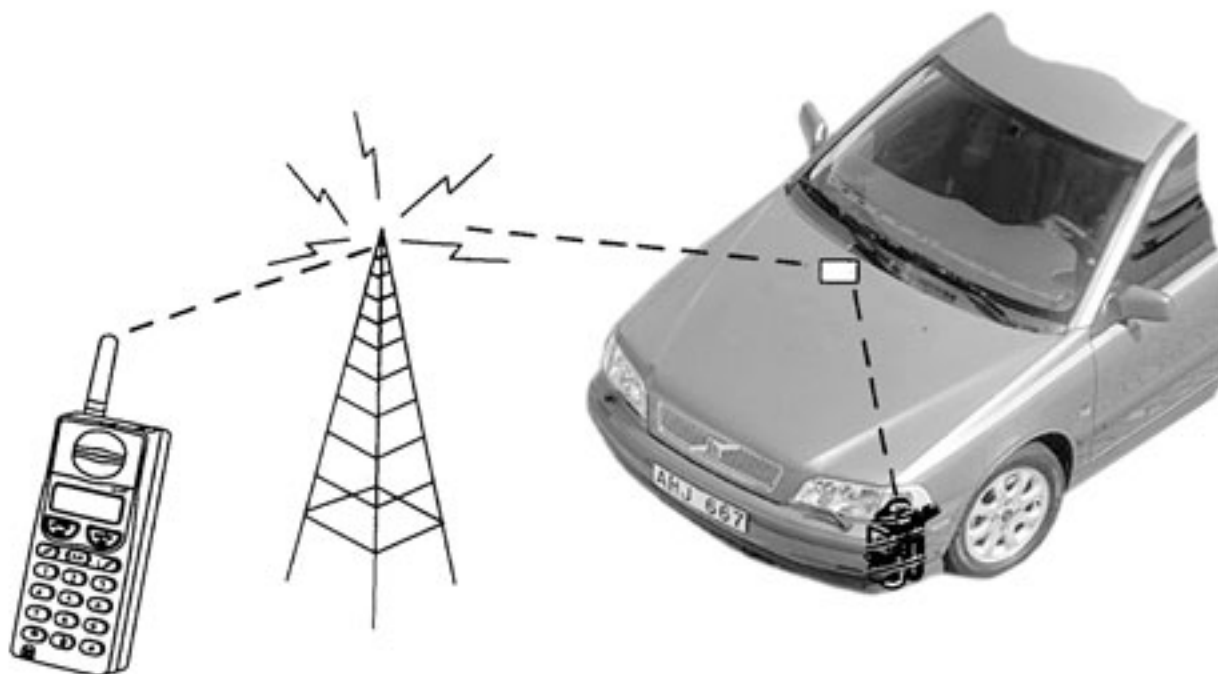
El mando a distancia puede resultar indispensable en días de invierno fríos cuando no desee salir del vehículo para encender el calefactor. Es fácil de transportar debido a su reducido diseño.

El calefactor se enciende mediante una pulsación corta del botón y está conectado durante un tiempo preestablecido. Si se desea desconectar el calefactor con anterioridad, simplemente se debe pulsar el botón de apagado del mando a distancia.

Adecuado tanto para calefactores a gasolina como eléctricos.

Datos técnicos

| | |
|--|-------------------------------------|
| Valor TP41 | Hasta 600 m si no hay restricciones |
| Frecuencia | 434 MHz |
| Transmisor de batería | Tres x micro 1,5V/AAA/LR03 |
| Dimensiones del transmisor | 114 x 50 x 24 mm |
| Temperatura de funcionamiento del transmisor | -20 – +60°C |
| Temperatura de funcionamiento, receptor | -40 – +75°C |

**S40, V40**

| | | |
|-----------------|----|-------------------|
| Receptor | SE | 3729 605-0 |
| | NO | 3730 078-7 |

Vehículo caliente y calentado ecológicamente mediante una llamada telefónica. Un producto que le permite utilizar su calefactor a gasolina de una manera todavía más optimizada. A menudo ocurre que no se ajustado la hora de salida. Puede que no se conozca la hora de salida. Ahora usted puede llamar a su vehículo, por ejemplo, camino del aeropuerto justo antes de despegar. Cuando llegue, su vehículo estará caliente. Sólo necesita realizar la llamada desde su teléfono. Puede apagar el calefactor de la misma manera.

Este sistema está basado en un minireceptor de llamadas conectado al temporizador digital, tipo 4. Sólo funciona en algunos mercados.

En vehículos ya equipados con calefactor, se puede retirar posteriormente.

Importante:

Adecuado para todos los vehículos con calefactor a gasolina y digital, tipo 4.



S40, V40 01-

Relé

8685 637-4

Este accesorio le permite ajustar el arranque y el tiempo de parada de un motor eléctrico o de un calefactor del habitáculo.

Datos y Ventajas

- No es necesario ningún otro temporizador.
- Esta función se puede combinar con el arranque a distancia, consulte pág. 4 .

Importante:

C no se puede combinar con el calefactor a gasolina 912-B, 912-D.

Radiador eléctrico del motor

descripción general

S40, V40

Con un radiador eléctrico del bloque del motor y un calefactor de la cabina, el motor se calienta cuando la temperatura exterior es baja.

El arranque del motor cuando ya está caliente implica un menor desgaste de éste, un menor consumo de combustible y, por consiguiente, una reducción en el nivel de emisiones nocivas.

Información sobre el sistema de 230 voltios

Es un juego completo, que consta de un elemento calefactor que se instala en el motor y una pequeña toma frontal. Las pequeñas dimensiones de la toma frontal garantizan:

- Montaje fácil. Perforación de un único orificio
- Sin necesidad de máquina fresadora ni otras máquinas.
- No son necesarios juegos adicionales para la toma delantera del radiador del bloque del motor.
- Fácil de ubicar y con apariencia elegante y ergonómica en el vehículo.
- Estructura simple.

El sistema puede complementarse fácilmente con un toma para el conector del habitáculo.

Importante:

El tiempo ideal de precalentamiento con un radiador eléctrico del motor es de 2-3 horas. Este tiempo es suficiente para elevar la temperatura del motor a 30-50°C por encima de la temperatura exterior. A partir de este tiempo la temperatura no aumenta y la corriente (y el gasto) sirve únicamente para mantener la temperatura. Potencia de salida: 500 W.



| | | | |
|---|--------------------|--|-------------------|
| S40, V40 Juego completo | | GDI, turbo, diésel | 9499 646-9 |
| EU,230 V (excl. UK) | | Gasolina | 9499 646-9 |
| Motores de gasolina | | Calefactor del habitáculo, 1500/600 W | 9451 735-6 |
| 00- | | (consulte pág. 9 .) | |
| excl. GDI | 9162 171-4 | Cable de conexión | |
| GDI | 9499 644-4 | 2,5 m (incluido en los juegos anteriores) | 9451 508-7 |
| -99 | | 5 m | 9451 649-9 |
| excl. GDI | 30883 201-3 | Activación con el mando a distancia TP41 (consulte pág. 4 .) | |
| GDI | 9499 644-4 | Temporizador digital (consulte pág. 6 .) | |
| Turbo | 30883 202-1 | | |
| Motores diésel | | | |
| 01- | 8682 350-7 | | |
| -00 | 9499 645-1 | | |
| US, CA,110 V | | | |
| Motores de gasolina (interruptor conectado a masa) | 8670 956-5 | | |
| Accesorio (230 V EU, (excl. UK) | | | |
| Toma para el conector del habitáculo, incl. el conector Y | | | |

**S40, V40**

Excl. UK,
US, CA 1500/600 W **9451 735-6**

El calefactor del habitáculo está situado en el suelo junto al asiento del acompañante.

Se pueden elegir uno o dos ajustes de potencia, 1500 o 600 vatios. La toma de potencia se ajusta automáticamente según la temperatura ambiental para minimizar el consumo de energía.

Datos y Ventajas

- Conectado a la toma para el conector del habitáculo o a otra toma conectada a masa.
- Homologado para ser utilizado en habitáculos húmedos y con bajas temperaturas.
- Apropiado para combinar con el radiador eléctrico del motor.
- El calefactor del habitáculo no debería dejarse dentro del vehículo durante la marcha, ya que podría causar daños en las frenadas bruscas o en caso de colisión.
- Con los cristales desempañados, se evita ralentí innecesario. Esto contribuye al cuidado del medio ambiente.

Pueden utilizarse los siguientes ajustes de potencia, según el tamaño del fusible:

Toma de corriente protegida con 6A (1320 W)

Hasta 600 W, también en combinación con radiadores del bloque del motor.

Toma de corriente protegida con 10A (2200 W)

Hasta un ajuste máximo de 1500 W, también en combinación con radiadores del bloque del motor.

Piezas de repuestobb

Juego de fusibles
térmicos

9481 278-1

Importante:

No se deben utilizar calefactores térmicos de uso interior dentro del vehículo.

**S40, V40 01-****30664 131-7**

Se acoplan a las dimensiones del neumático:

- 195/60R15
- 205/55R15
- 205/50R16

Velocidad máx: 50 km/hora.

Una cadena para nieve especialmente desarrollada para neumáticos de mayores dimensiones. Este tipo de cadena para nieve tiene la ventaja de no instalarse en la parte interior del neumático y no ocupa tanto espacio como el que necesitan neumáticos de dimensiones mayores. Homologado según TÜV.

Datos y Ventajas

- Un par, listo para instalar.
- Fácil de instalar.
- Acoplamiento de recambio incluidos.

Piezas de repuestobb

| | |
|---------------------|--------------------|
| Tirador | 3529 438-8 |
| Cubierta protectora | 3529 448-8 |
| Adaptador, 21 mm | 30623 786-8 |

Importante:

Cadenas para nieve de serie que no se pueden utilizar en ruedas de dimensiones mayores debido a falta de espacio (riesgo de daños a la carcasa de rueda, etc.). Deben utilizarse estas cadenas en su lugar.

**S40, V40**

Se acoplan a las dimensiones del neumático:

| | |
|------------------------|--------------------|
| 205/50R15, 205/45R16 | 30862 800-7 |
| 205/55R15 ¹ | 30864 502-7 |
| 195/60R15 US | 30889 647-1 |

Velocidad máxima 50 km/h.

Una cadena para nieve con acoplamientos estrechos especialmente desarrollados para neumáticos de mayores dimensiones para los **S40, V40**.

Datos y Ventajas

- Acoplamientos extremadamente compactos (de 3,1x10: dimensiones tradicionales de 4x12) tratados térmicamente para mantener la misma vida útil que las cadenas para nieve tradicionales.
- De rápida y fácil instalación, al utilizar un mecanismo anular.
- Reversible para una vida útil aumentada.
- Empaquetados en una bolsa duradera, lista para utilizar.

Importante:

Cadenas para nieve de serie que no se pueden utilizar en ruedas de dimensiones mayores debido a falta de espacio (riesgo de daños a la carcasa de rueda, etc.). Deben utilizarse estas cadenas en su lugar.

¹ No pueden utilizarse en vehículos equipados con juegos de chasis.

**S40, V40**

Se acoplan a las dimensiones del neumático:

01-

205/50R16 **30889 098-7**

175/65R14 **30816 222-1**

185/65R14 **3472 033-4**

185/65R15, 195/60R15 **9166 342-7**

195/55R15 **30816 224-7**

Las cadenas para nieve de rápida instalación están fabricadas en acero galvanizado de alta calidad.

Datos y Ventajas

- Empaquetadas en una bolsa de plástico, con instrucciones de instalación.
- Se pueden instalar en un par de minutos.

Importante:

Cadenas para nieve de serie que no se pueden utilizar en ruedas de dimensiones mayores debido a falta de espacio (riesgo de daños a la carcasa de rueda, etc.). Para cadenas para nieve adecuadas.